

ภาคผนวก 9ข

การตรวจสอบสภาพพนักงานประจำปี 2569

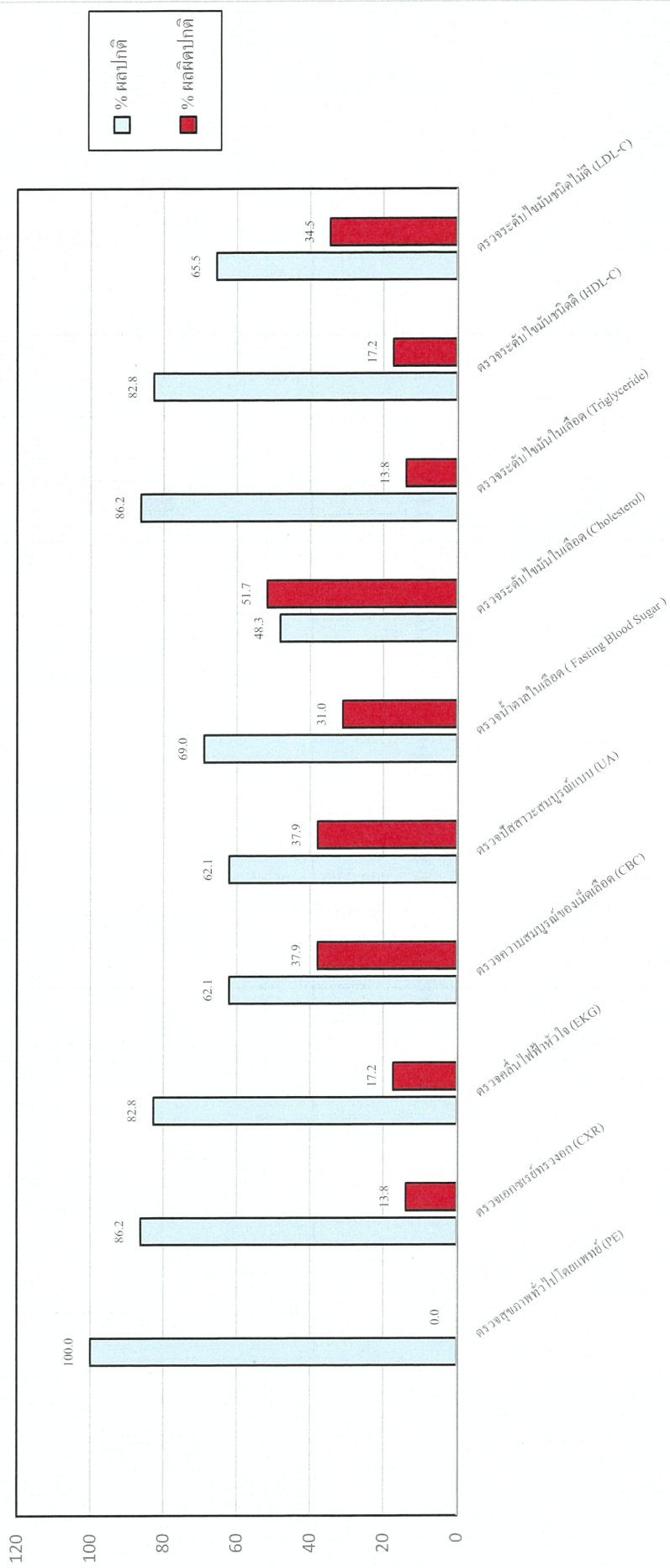


บริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด (สำนักงานใหญ่)							
ประจำปี 2569							
โปรแกรมการตรวจ							
รายการตรวจ	ผลปกติ (คน)	ผลผิดปกติ (คน)	% ผลปกติ	% ผลผิดปกติ	ไม่เข้ารับการตรวจ (คน)	เข้ารับการตรวจ (คน)	พนักงานทั้งหมด (คน)
ตรวจสุขภาพทั่วไปโดยแพทย์ (PE)	29	0	100.0	0.0	0	29	29
ตรวจเอกซเรย์ทรวงอก (CXR)	25	4	86.2	13.8	0	29	29
ตรวจคลื่นไฟฟ้าหัวใจ (EKG)	24	5	82.8	17.2	0	29	29
ตรวจความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด (CBC)	18	11	62.1	37.9	0	29	29
ตรวจปัสสาวะสมบูรณ์แบบ (UA)	18	11	62.1	37.9	0	29	29
ตรวจน้ำตาลในเลือด (Fasting Blood Sugar)	20	9	69.0	31.0	0	29	29
ตรวจระดับไขมันในเลือด (Cholesterol)	14	15	48.3	51.7	0	29	29
ตรวจระดับไขมันในเลือด (Triglyceride)	25	4	86.2	13.8	0	29	29
ตรวจระดับไขมันชนิดดี (HDL-C)	24	5	82.8	17.2	0	29	29
ตรวจระดับไขมันชนิดไม่ดี (LDL-C)	19	10	65.5	34.5	0	29	29
ตรวจการทำงานของตับ (SGOT)	26	3	89.7	10.3	0	29	29
ตรวจการทำงานของตับ (SGPT)	22	7	75.9	24.1	0	29	29
ตรวจการทำงานของตับ Alkaline Phos	28	1	96.6	3.4	0	29	29
ตรวจการทำงานของไต (BUN)	29	0	100.0	0.0	0	29	29
ตรวจการทำงานของไต (Creatinine)	26	3	89.7	10.3	0	29	29
ตรวจระดับกรดยูริกในเลือด (Uric acid)	21	8	72.4	27.6	0	29	29
ความดันโลหิต (Blood Pressure)	23	6	79.3	20.7	0	29	29
ดัชนีมวลกาย (BMI)	5	24	17.2	82.8	0	29	29

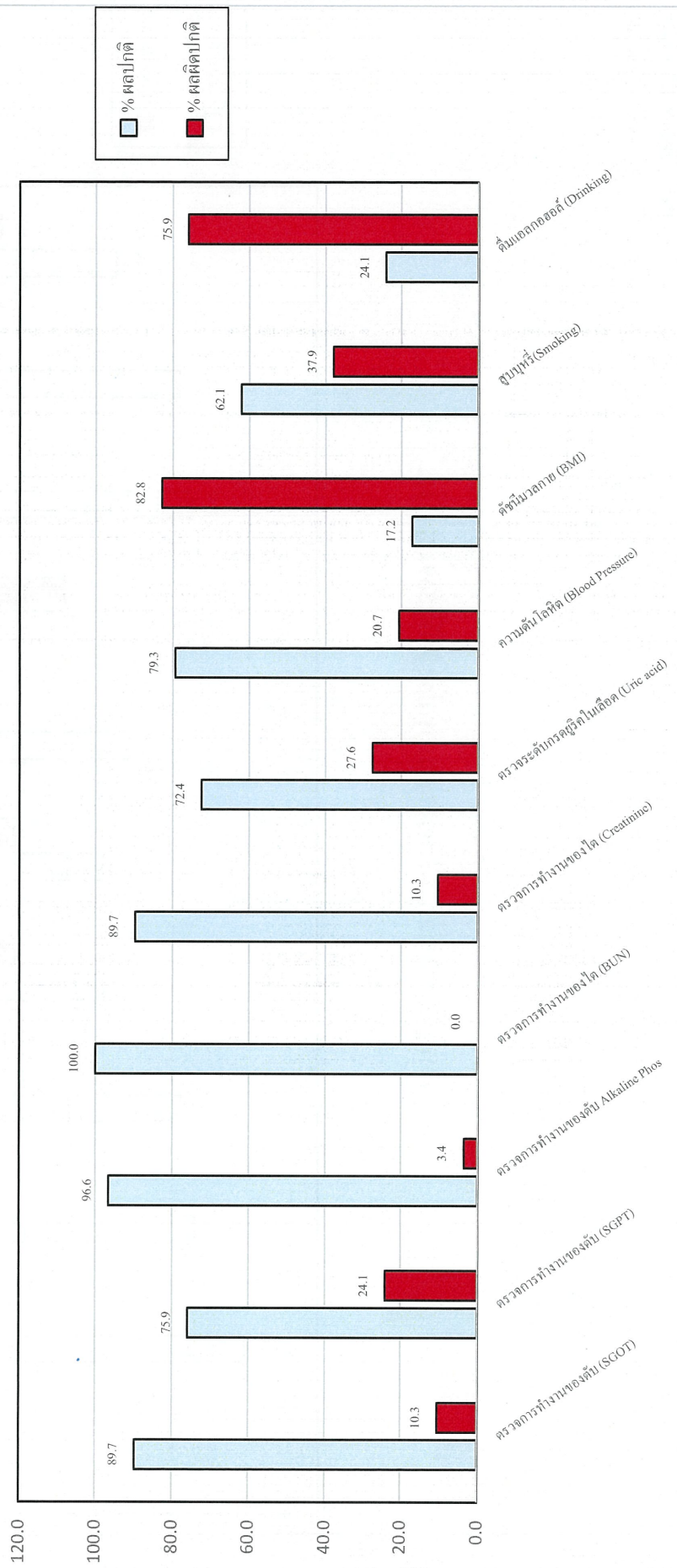
โปรแกรมการตรวจ							
รายการตรวจ	ไม่สูบ (คน)	สูบ (คน)	% ไม่สูบ	% สูบ	ไม่เข้ารับการตรวจ (คน)	ที่รับการตรวจ (คน)	พนักงานทั้งหมด (คน)
สูบบุหรี่ (Smoking)	18	11	62.1	37.9	0	29	29

โปรแกรมการตรวจ							
รายการตรวจ	ไม่ดื่ม (คน)	ดื่ม (คน)	% ไม่ดื่ม	% ดื่ม	ไม่เข้ารับการตรวจ (คน)	ที่รับการตรวจ (คน)	พนักงานทั้งหมด (คน)
ดื่มแอลกอฮอล์ (Drinking)	7	22	24.1	75.9	0	29	29

กราฟภาพรวมแสดงการตรวจสุขภาพประจำปี 2569 (%) (1)



กราฟภาพรวมแสดงการตรวจสุขภาพประจำปี 2569 (%) (2)



สถิติการเจ็บป่วยของพนักงาน
บริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด
ระหว่างเดือน มกราคม - มิถุนายน 2569

ลำดับ	ชื่อพนักงาน	ปี 2569						จำนวนวันลา
		มกราคม	กุมภาพันธ์	มีนาคม	เมษายน	พฤษภาคม	มิถุนายน	6 เดือน
1		-	-	-	-	-	-	-
2		-	-	-	-	-	-	-
3		3.0	-	-	3.0	-	3.0	9.0
4		2.0	-	2.0	-	-	1.0	5.0
5		3.0	-	-	-	-	-	3.0
6		-	-	-	-	-	-	-
7		1.0	-	-	-	1.0	-	2.0
8		-	-	-	-	-	-	-
9		-	-	2.0	-	-	-	2.0
10		-	-	-	-	-	-	-
11		-	-	-	-	-	-	-
12		-	-	1.0	8.0	9.0	-	18.0
13		-	-	-	-	-	-	-
14		-	-	-	-	-	-	-
15		1.0	1.0	-	-	-	-	2.0
16		-	-	-	-	-	-	-
17		-	1.0	-	-	-	-	1.0
18		-	1.0	-	-	-	-	1.0
19		1.0	-	-	1.0	-	1.0	3.0
20		-	-	-	-	-	-	-
21		1.0	1.0	3.0	-	1.0	1.0	7.0
22		-	-	2.0	-	-	-	2.0
23		-	-	-	-	-	-	-
24		-	2.0	0.5	1.0	-	-	3.5
25		1.0	-	-	1.0	0.5	2.5	5.0
26		-	-	2.0	2.0	1.0	-	5.0
27		-	1.0	-	-	-	1.0	2.0
28		-	-	-	-	-	-	-
29		1.0	1.0	-	-	1.0	0.5	3.5
30		-	-	0.5	-	-	-	0.5
31		1.0	1.0	-	1.0	-	1.0	4.0
32		-	-	-	-	-	2.0	2.0
33		-	-	-	-	-	-	-
34		-	-	-	-	-	-	-
35		-	-	-	-	-	-	-
		15.0	9.0	13.0	17.0	13.5	13.0	80.5

ข้อมูล ณ วันที่ 29 มิถุนายน 2569
จัดทำข้อมูลโดย นางสาวรัชชนก ปิ่นแก้ว

ภาคผนวก 10ข

การอบรมเรื่องความปลอดภัยในการทำงานและการฝึกซ้อมแผนดับเพลิง



เรื่อง อบรมความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
สำหรับลูกจ้างทั่วไปและลูกจ้างเข้าทำงานใหม่
ตาม พ.ร.บ. ความปลอดภัย และอาชีวอนามัย พ.ศ. 2554

วัตถุประสงค์ :

1. เพื่อปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัยความ อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
2. เพื่อให้พนักงานเข้าใจ เรื่องความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
3. เพื่อให้พนักงานเข้าใจ เรื่องกฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
4. เพื่อให้พนักงานเข้าใจ เรื่องข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
5. เพื่อให้พนักงานเข้าใจ เรื่องโรคจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดลอมที่เกิดจากการทำงาน

สถานที่จัดกิจกรรม : ห้องประชุมทองหยอด

วันและเวลาที่จัดกิจกรรม : วันพุธที่ 6 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 เวลา 10.00 – 16.00

ผู้อบรม :

นายพิพิธพล เอี่ยมวงศ์ ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับ
วิชาชีพ

ผู้เข้าอบรม :

นางสาวฐาปณี มงคลวัตร ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่อาวุโส

เนื้อหาอบรม :

1. นโยบายความปลอดภัยของบริษัทฯ
2. การรักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ
3. ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
4. กฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
5. ข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
6. โรคจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดลอมที่เกิดจากการทำงาน
7. ขั้นตอนการดับเพลิงขั้นต้นและการอพยพหนีไฟ
8. ขั้นตอนการแจ้งอุบัติเหตุ
9. ขั้นตอนการเบิกอุปกรณ์ PPE และพื้นที่ที่กำหนดสวมใส่ PPE

กิจกรรมที่ได้ดำเนินการ :

เวลา 10:00 – 10:30 น. เรื่องนโยบายความปลอดภัยบริษัทฯ

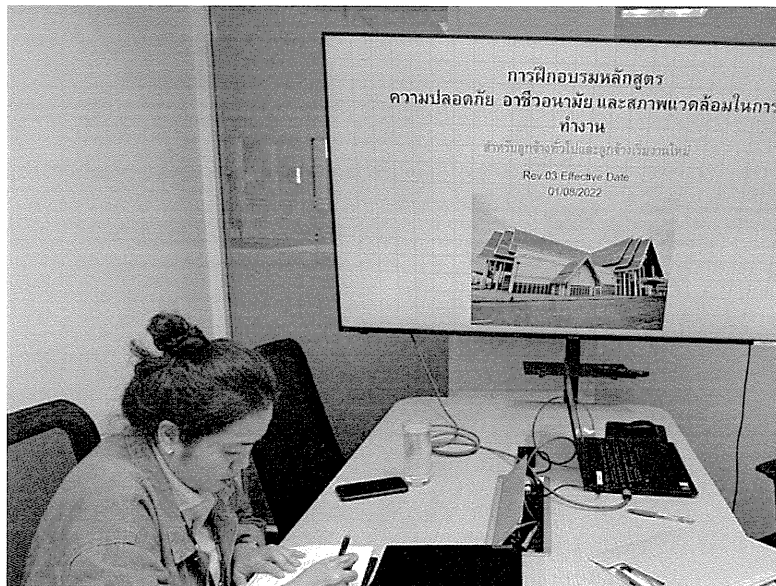
เวลา 10:30 – 12:00 น. ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

เวลา 12:00 – 13:00 น. พักรับประทานอาหารว่าง

เวลา 13:00 – 14:00 น. กฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

- เวลา 14:00 – 14:30 น. กฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน (ต่อ) และโรคจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการทำงาน
- เวลา 14:30 – 15:00 น. ข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- เวลา 15:00 – 15:30 น. ข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- ขั้นตอนการดับเพลิงขั้นต้นและการอพยพหนีไฟ
 - ขั้นตอนการแจ้งอุบัติเหตุ
 - ขั้นตอนการเบิกอุปกรณ์ PPE และพื้นที่ที่กำหนดสวมใส่ PPE
- เวลา 15:30 – 16:00 น. ระเบียบการรักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ

รูปภาพประกอบ



Reported by:

Mr. Pipitpol Aiamwong

(Safety and Security)



NYK Auto Logistics (Thailand) Co., Ltd.
A-1 Terminal
288 Moo 3, Laem Chabang Port Road, Thungsukhla, Sriracha,
Chonburi 20230
Tel: 038-401620 Fax: 038-401635
<http://www.nykautologistics.com/>

เรื่อง อบรมความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
สำหรับลูกจ้างทั่วไปและลูกจ้างเข้าทำงานใหม่ ตาม พ.ร.บ. ความปลอดภัยและ
อาชีวอนามัย พ.ศ. 2554

วัตถุประสงค์ :

1. เพื่อปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัยความ อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
2. เพื่อให้พนักงานเข้าใจ เรื่องความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
3. เพื่อให้พนักงานเข้าใจ เรื่องกฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
4. เพื่อให้พนักงานเข้าใจ เรื่องข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
5. เพื่อให้พนักงานเข้าใจ เรื่องโรคจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการทำงาน

สถานที่จัดกิจกรรม : ห้องประชุมทองหยอด

วันและเวลาที่จัดกิจกรรม : วันอังคารที่ 24 มิถุนายน พ.ศ. 2569 เวลา 10.00 – 16.00

ผู้อบรม :

นายพิพิธพล	เอี่ยมวงศ์	ตำแหน่ง	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับ วิชาชีพ
------------	------------	---------	--

ผู้เข้าอบรม :

นายชัยวัฒน์ ราชภูรินดี	ตำแหน่ง	เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ
นายภัทรพล บุญพรหม	ตำแหน่ง	นักศึกษาฝึกงาน
นายอรุณ คุ้มภัย	ตำแหน่ง	นักศึกษาฝึกงาน



NYK Auto Logistics (Thailand) Co., Ltd.

A-1 Terminal

288 Moo 3, Laem Chabang Port Road, Thungskhla, Sriracha,
Chonburi 20230

Tel: 038-401620 Fax: 038-401635

<http://www.nykautologistics.com/>

เนื้อหาอบรม :

1. นโยบายความปลอดภัยของบริษัทฯ
2. การรักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ
3. ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
4. กฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
5. ข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
6. โรคจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการทำงาน
7. ขั้นตอนการดับเพลิงขั้นต้นและการอพยพหนีไฟ
8. ขั้นตอนการแจ้งอุบัติเหตุ
9. ขั้นตอนการเบิกอุปกรณ์ PPE และพื้นที่ที่กำหนดสวมใส่ PPE

กิจกรรมที่ได้ดำเนินการ :

เวลา 09:00 – 09:30 น. เรื่องนโยบายความปลอดภัยบริษัทฯ

เวลา 09:30 – 11:00 น. ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

เวลา 11:00 – 12:00 น. กฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

เวลา 12:00 – 13:00 น. พักรับประทานอาหารว่าง

เวลา 13:00 – 13:30 น. กฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน (ต่อ) และโรคจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการทำงาน

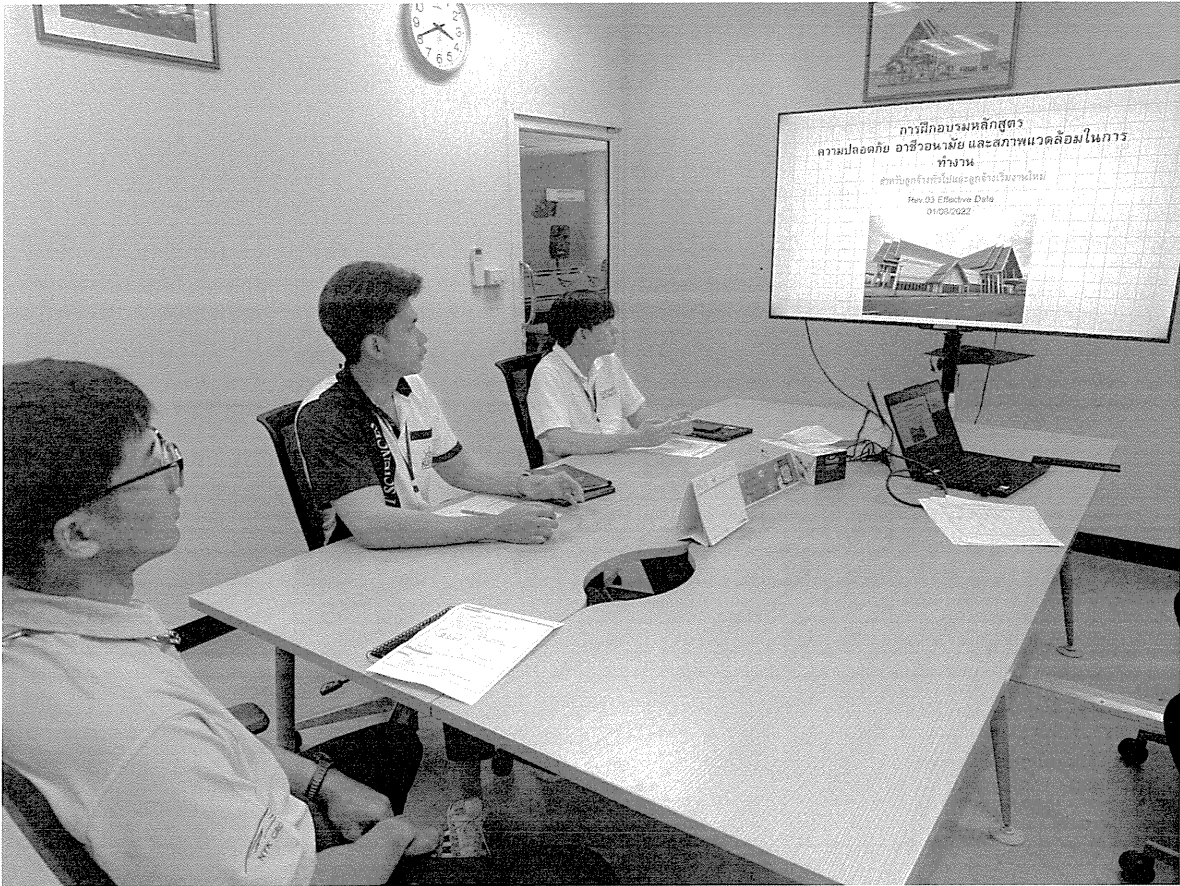
เวลา 13:30 – 14:00 น. ข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

เวลา 14:00 – 14:30 น. ข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

- ขั้นตอนการดับเพลิงขั้นต้นและการอพยพหนีไฟ
- ขั้นตอนการแจ้งอุบัติเหตุ
- ขั้นตอนการเบิกอุปกรณ์ PPE และพื้นที่ที่กำหนดสวมใส่ PPE

เวลา 14:30 – 15:00 น. ระเบียบการรักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ

รูปภาพประกอบ



(Safety and Security)



NYK Auto Logistics (Thailand) Co., Ltd.

A-1 Terminal

288 Moo 3, Laem Chabang Port Road, Thungsukhla, Sriracha,
Chonburi 20230

Tel: 038-401620 Fax: 038-401635

<http://www.nykautologistics.com/>

**เรื่อง อบรมความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
สำหรับลูกจ้างทั่วไปและลูกจ้างเข้าทำงานใหม่ ตาม พ.ร.บ. ความปลอดภัยและ
อาชีวอนามัย พ.ศ. 2554**

วัตถุประสงค์ :

1. เพื่อปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัยความ อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
2. เพื่อให้พนักงานเข้าใจ เรื่องความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
3. เพื่อให้พนักงานเข้าใจ เรื่องกฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
4. เพื่อให้พนักงานเข้าใจ เรื่องข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
5. เพื่อให้พนักงานเข้าใจ เรื่องโรคจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการทำงาน

สถานที่จัดกิจกรรม : ห้องประชุมทองหยอด

วันและเวลาที่จัดกิจกรรม : วันอังคารที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 เวลา 10.00 – 16.00

ผู้อบรม :

นายพิพิธพล	เอี่ยมวงศ์	ตำแหน่ง	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับ วิชาชีพ
------------	------------	---------	--

ผู้เข้าอบรม :

นางสาวเกวลิณ เรียมรัตน์	ตำแหน่ง	เจ้าหน้าที่บัญชีและการเงิน
-------------------------	---------	----------------------------

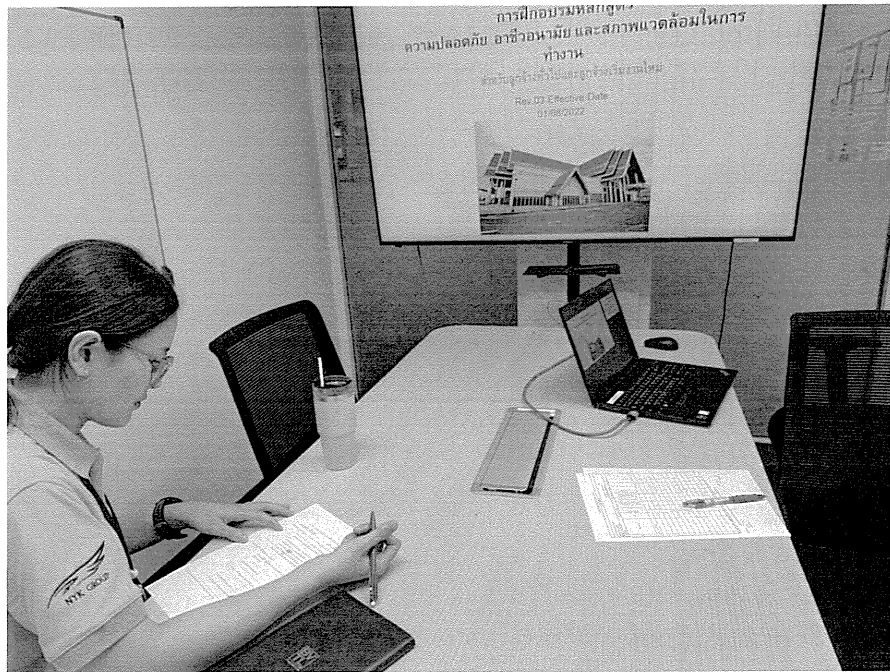
เนื้อหาอบรม :

1. นโยบายความปลอดภัยของบริษัทฯ
2. การรักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ
3. ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
4. กฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
5. ข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
6. โรคจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการทำงาน
7. ขั้นตอนการดับเพลิงขั้นต้นและการอพยพหนีไฟ
8. ขั้นตอนการแจ้งอุบัติเหตุ
9. ขั้นตอนการเบิกอุปกรณ์ PPE และพื้นที่ที่กำหนดสวมใส่ PPE

กิจกรรมที่ได้ดำเนินการ :

- เวลา 09:00 – 09:30 น. เรื่องนโยบายความปลอดภัยบริษัทฯ
- เวลา 09:30 – 11:00 น. ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- เวลา 11:00 – 12:00 น. กฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- เวลา 12:00 – 13:00 น. พักรับประทานอาหารกลางวัน
- เวลา 13:00 – 13:30 น. กฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน (ต่อ) และโรคจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการทำงาน
- เวลา 13:30 – 14:00 น. ข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- เวลา 14:00 – 14:30 น. ข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- ขั้นตอนการดับเพลิงขั้นต้นและการอพยพหนีไฟ
 - ขั้นตอนการแจ้งอุบัติเหตุ
 - ขั้นตอนการเบิกอุปกรณ์ PPE และพื้นที่ที่กำหนดสวมใส่ PPE
- เวลา 14:30 – 15:00 น. ระเบียบการรักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ

รูปภาพประกอบ



(Safety and Security)

Report	Attending Report รายงานผลการเข้าร่วม			
Document no.	Issue date	Revision date	Revision no.	
	05 Mar 2015	-	-	Page 1 of 1

☒ Meeting / ประชุม
 ☐ Training / อบรม
 ☐ Seminar / สัมมนา
 ☐ Other / อื่นๆ

Subject / เรื่อง: กิจกรรมขับขี่ปลอดภัยช่วงเทศกาลสงกรานต์

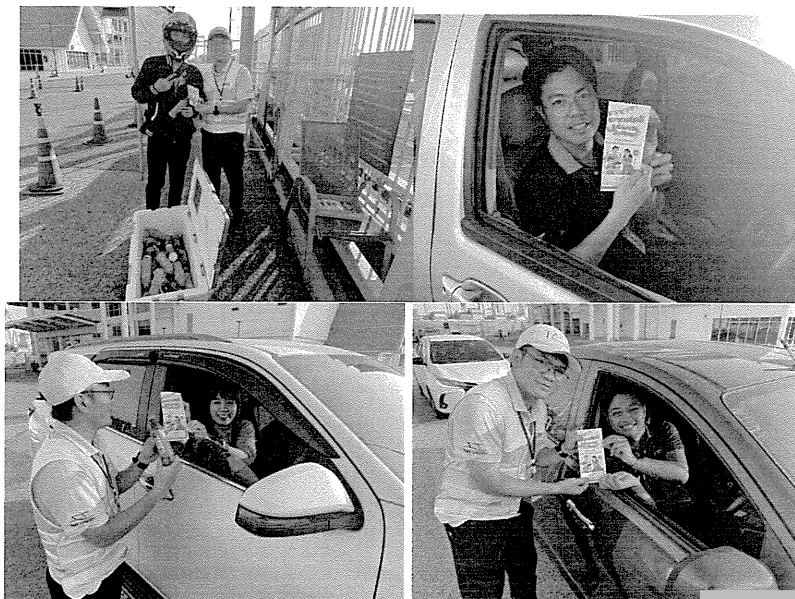
Venue / สถานที่: การทำเรือแหลมฉบัง

Date of Attend / วันที่เข้าร่วม: 10 April 2026 Time / เวลา: 17.00 น.

Detail / รายละเอียด:

วันที่ 10 เมษายน 2569 บริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด ได้จัดให้มีกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยในช่วงเทศกาลสงกรานต์ โดยจัดให้มีการณรงค์ดื่มไม่ขับ มีการแจกขนมและเครื่องดื่ม เพื่อให้พนักงานและผู้เข้ามาปฏิบัติงานภายในท่าเทียบเรือเอ 1 ตระหนักถึงการใช้อย่างปลอดภัย ดื่มไม่ขับกลับบ้านปลอดภัย ลดความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุ

จากการจัดกิจกรรมได้มีผู้เข้าร่วม คือ พนักงานบริษัท NYK , ผู้มาติดต่อ , เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย , คนขับรถหาลากรับ - ส่งสินค้า รวมถึงสายเรือที่เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่บริษัท บริษัท หวังว่าการจัดกิจกรรมจะส่งเสริมความปลอดภัยในการขับขี่ช่วงเทศกาลสงกรานต์และช่วยสร้าง ความตระหนักถึงการใช้อย่างปลอดภัย ไม่เกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์



Name

Reporter

Date: 10 April 2025



NYK GROUP

FM-SS01-10 Rev.00

แบบรายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ
(Annual Fire Evacuation and Exercise Report)

ชื่อบริษัท.....บริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด...สำนักงานใหญ่.....
ที่ตั้ง เลขที่.....288.....หมู่ที่.....3.....ซอย.....ถนน.....ทำเรือแหลมฉบัง.....
ตำบลฉะเชิง.....ทุ่งสุขลา.....อำเภอ/เขต.....ศรีราชา.....จังหวัด.....ชลบุรี.....
โทรศัพท์.....038-401-620.....โทรสาร.....
วัน เดือน ปี ที่ฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟ.....12 กันยายน พ.ศ. 2568.....
จำนวนผู้เข้ารับการอบรมและฝึกซ้อมดับเพลิง.....62.....คน
ระยะเวลาในการฝึกซ้อมหนีไฟ.....นาที (เริ่มตั้งแต่สัญญาณอพยพหนีไฟดังขึ้น จนถึงคนสุดท้ายมาถึงจุดรวมพล)

ชื่อวิทยากรผู้ทำการฝึกซ้อมดับเพลิงภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ

1. นายเฉลิม สกุลพรหมณ์
2. นายอัษฎ์ ทองสมบัติ
3. นายชกาน โปธิ์ญู
4. นายจักรกฤษณ์ อยู่สุข
5. นายบัญชา ศรีลา
6. นายมงคล ชนะจน
7. นายธนา พูนกาล
8. นายสมบัติ ใจตรง
9. นายคณิศร พิมพจันทร์
10. นายประสงค์ ยับประโคน
11. นายสมบัติ โพธิ์งาม
12. นายวิรัตน์ เชิญงาม
13. นายศิริศักดิ์ กรุณาพารา

วิทยากรผู้ควบคุมการฝึกซ้อมหนีไฟ

1. นายเฉลิม สกุลพรหมณ์
2. นายอัษฎ์ ทองสมบัติ



NYK GROUP

3. นายชกาน โปธิ์ญู
4. นายจักรกฤษณ์ อยู่สุข
5. นายบัญชา ศรีลา
6. นายมงคล ชนะจน
7. นายธนา พูนกาล
8. นายสมบัติ ใจตรง
9. นายคณิศร พิมพจันทร์
10. นายประสงค์ ยับประโคน
11. นายสมบัติ โพธิ์งาม
12. นายวิรัตน์ เชิญงาม
13. นายศิริศักดิ์ กรุณาพารา

สถานที่ที่ฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟ.....บริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด.....

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้รายงาน

ลงชื่อ.....

(.....)

บรรณานุกรม

วันเดือนปี ที่รายงาน...7 ตุลาคม 2568.....

พร้อมประทับตราบริษัท



แบบรายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

๑. ข้อมูลสถานประกอบกิจการ

๑.๑ ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท เอ็น วาย เค เอ็ม โดโลสิติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด
สาขา สำนักงานใหญ่ ประเภทกิจการ ทำเรื่องยื่นเรื่องโดยเอกสารและทำขึ้นเรื่องสินค้าประเภทรถยนต์
ที่อยู่เลขที่ ๒๔๔ หมู่ที่ ๓ ซอย ถนน ทำเรื่องแผนผัง
แขวง/ตำบล พงษ์เตา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี
รหัสไปรษณีย์ ๒๐๒๓๐ โทรศัพท์ ๐๓๘-๔๐๑-๒๒๐
๑.๒ จำนวนลูกจ้าง/พนักงาน/ผู้ที่เกี่ยวข้อง รวม ๖๒ คน
๑.๓ ลักษณะที่ตั้งของสถานประกอบกิจการ

☐ เป็นสถานที่ที่มีหลายสถานประกอบกิจการตั้งอยู่ร่วมกัน

ระบุชื่ออาคาร/สถานที่

☒ เป็นสถานประกอบกิจการเดียว (ข้ามไปตอบข้อ ๒)

๑.๔ กรณีเป็นสถานที่ที่มีหลายสถานประกอบกิจการตั้งอยู่ร่วมกัน

☐ ลูกจ้างที่ทำงานอยู่ในอาคารเดียวกัน และในวันและเวลาเดียวกันของนายจ้างทุกรายในสถานที่นั้น

ทำการฝึกซ้อมพร้อมกัน

☐ ลูกจ้างที่ทำงานอยู่ในอาคารเดียวกัน และในวันและเวลาเดียวกันของนายจ้างทุกรายในสถานที่นั้น

ไม่ได้ทำการฝึกซ้อมพร้อมกัน

๒. รายงานผลการดำเนินการ

๒.๑ วัน/เดือน/ปี ที่ทำงานฝึกซ้อม วันศุกร์ ที่ ๑๒ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔
๒.๒ มีการฝึกซ้อมครั้งที่ผ่านมา เมื่อ (วัน/เดือน/ปี) วันพุธ ที่ ๑๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๓
๒.๓ จำนวนผู้ที่เข้าร่วมในการฝึกซ้อม ๖๒ คน
๒.๔ ผลการดำเนินงานในการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

☐ ไม่ดี ☐ พอใช้ ☐ ดี ☒ ดีมาก

๓. ดำเนินการฝึกซ้อมโดย

☐ ได้รับความเห็นชอบแผนและรายละเอียดการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟจากอธิบดี หรือผู้ใช้อิทธิพลมอบหมายตามหนังสือ

เลขที่

☒ ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานดำเนินการฝึกซ้อมให้คือ เหตุผลสมควรแผนผัง

เลขที่ใบอนุญาต ๐๑๐๑-๖๒-๒๕๖๖-๐๐๔๓ ได้ยื่นแบบสำเนาใบอนุญาตและหนังสือรับรองแสดงการฝึกซ้อมฯ มาด้วยแล้ว

ลงชื่อ นายจ้าง

วันที่



แบบ กบ.บญ
นิติบุคคล

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ใบอนุญาต

เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๑๐-๑๒-๒๕๖๖-๐๐๔๓

อนุญาตให้...ทศพลสมศรีหม่อมมั่ง

เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๙๙๙๐๐๒๔๔๒๕๐

ตั้งอยู่ เลขที่ ๙๙ หมู่ ๑๐ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตามกฎหมาย
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๔๔ เป็นผู้ให้บริการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น
ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีวิทยากร จำนวน ๑๓ ราย ดังรายชื่อแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๐ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๑๙ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๓ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

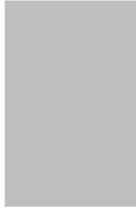
ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

รายชื่อวิทยากรแบบท่ายไปอนุญาต
เป็นมีบุคคลผู้ให้บริการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น
ของเทศบาลนครแหลมฉบัง
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๑-๐๒-๒๕๖๖-๐๐๔๓

- | | |
|-----------------|-------------|
| ๑. นายเฉลิม | สกุลพราหมณ์ |
| ๒. นายทวี | ทองสมคิด |
| ๓. นายเมกัน | โพธิ์บุญ |
| ๔. นายจักรกฤษณ์ | อยู่สุข |
| ๕. นายบัญชา | ศรีสา |
| ๖. นายมงคล | ชนะจน |
| ๗. นายธนา | ขุนตาล |
| ๘. นายสมบัติ | ใจตรง |
| ๙. นายณิศร | พิมพ์จันทร์ |
| ๑๐. นายประสงค์ | อันประโคน |
| ๑๑. นายสมบัติ | โพธิ์งาม |
| ๑๒. นายจิรวัฒน์ | เขียวงาม |
| ๑๓. นายศรัทธิต์ | กุดมหาราช |

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๐ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๑๙ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๗ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

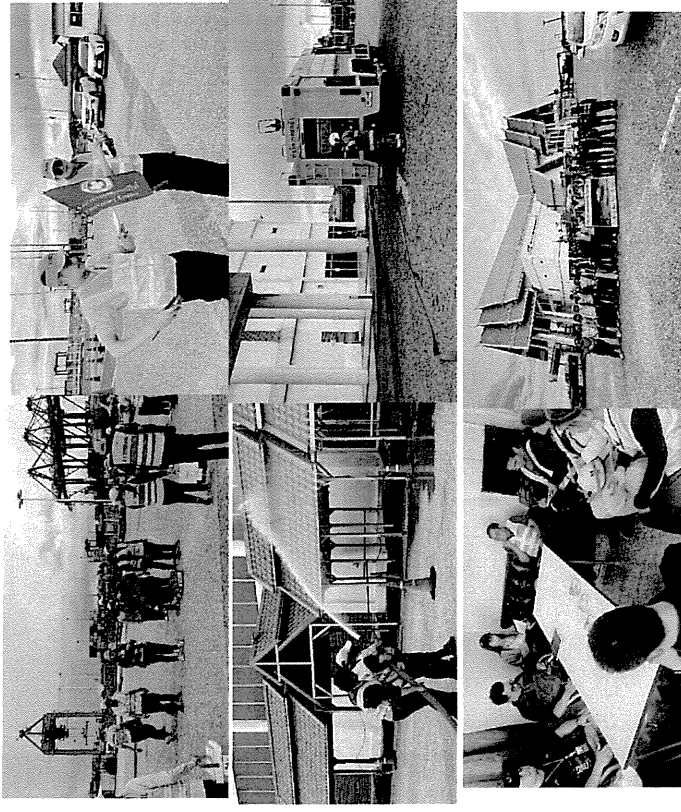


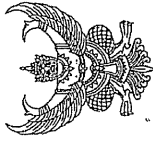
ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน



FM-SS01-10 Rev.00

รายละเอียดการฝึกอบรมและรูปภาพประกอบ





แบบ ก.บ.ญ
นิติบุคคล

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
ใบอนุญาตเลขที่ ๑๑๑๒-๐๒-๒๕๖๖-๐-๐๑๔๔

อนุญาตให้ เพศบุลลนศรมแหลมณบ่ง
เลขทะเบียนนิติบุคคล...๐๙๙๙๙๐๐๒๕๙๒๕๐
ตั้งอยู่ เลขที่ ๙๙ หมู่ ๑๑ ตำบลทุ่งสูงชล อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตามกฎหมาย และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการดำเนินงานเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๕ เป็นผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้ให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีวิทยากร จำนวน ๑๓ ราย ดังรายชื่อแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๐ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๑๙ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๗ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ผู้อำนวยการกองฯ รมลตยพมยงงาน

รายชื่อวิทยากรแบบท้ายใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
ของเทศบาลนครแหลมณบ่ง
ใบอนุญาตเลขที่ ๑๑๑๒-๐๒-๒๕๖๖-๐-๐๑๔๔

- | | |
|------------------|-------------|
| ๑. นายเฉลิม | สกุลพราหมณ์ |
| ๒. นายทวี | ทองสมคิด |
| ๓. นายเมธีกัน | โพธิ์บุญ |
| ๔. นายจักรกฤษณ์ | อยู่สุข |
| ๕. นายบัญชา | ศรีสา |
| ๖. นายมงคล | ชนะจน |
| ๗. นายธนา | ขุนตาล |
| ๘. นายสมบัติ | ใจตรง |
| ๙. นายณิศร | พิมพ์จันทร์ |
| ๑๐. นายประสงค์ | เย็นประโคน |
| ๑๑. นายสมบัติ | โพธิ์งาม |
| ๑๒. นายธีรวัฒน์ | เขียวงาม |
| ๑๓. นายศรีศักดิ์ | กรุดมหาราช |

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๐ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๑๙ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๗ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ผู้อำนวยการกองฯ รมลตยพมยงงาน



NYK Auto Logistics (Thailand) Co., Ltd.
A-1 Terminal
288 Moo 3, Laem Chabang Port Road, Thungsuksukhia, Sriracha,
Chonburi 20230
Tel: 038-401620 Fax: 038-401635
http://www.nykaulogistics.com/

ข้อเสนอแนะการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ

ลำดับ	สิ่งที่พบ	ข้อเสนอแนะ
1	ไม่มีรถบรรทุกทางลม ทำให้ง่ายต่อการดับเพลิง	ควรติดตั้งรถบรรทุกทางลม
2	ทีมดับเพลิงทำเรื่องแผนฉบับร่างเข้า เนื่องจากกรรมการแจ้งเหตุไม่ทันทั่วทั้ง	ควรแจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุทันทีที่เกิดเหตุเพลิงไหม้ ทุกระดับความรุนแรง
3	จุดรวมพลไม่ปลอดภัยเนื่องจากอยู่ใต้ทางลม	ควรเพิ่มจุดรวมพล กรณีจุดรวมพลปัจจุบันอาจ ไม่ปลอดภัย
4	การกำหนดสถานที่รวมพลผู้บาดเจ็บ มีสติ เดินได้ด้วยตนเอง แต่ไม่อพยพตนเองออกจากอาคาร	ผู้บาดเจ็บ ที่มีสติและเดินได้ด้วยตนเอง ควรอพยพออกจากอาคารได้

สถานการณ์ฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ประจำปี 2568

วันที่ 12 กันยายน 2568

เวลา 13:30 – 16:00 น.

สถานที่ A-1 Terminal & Berth

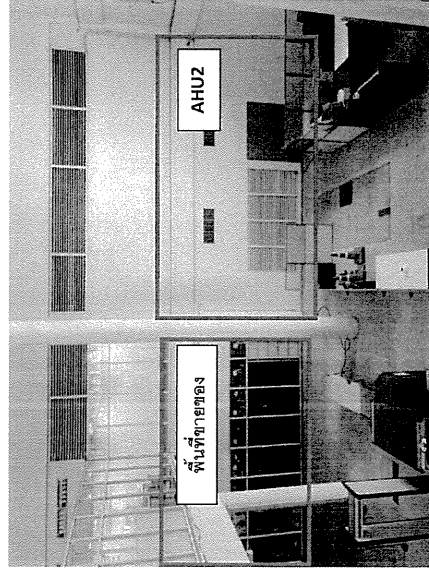
เวลา	เหตุการณ์	ผู้ที่เกี่ยวข้อง
13.30	พนักงานสำนักงาน ได้กลิ่นไหม้ ออกมาดู พบเพลิงไหม้บริเวณห้องAHU 2	พนักงาน
13.31	สัญญาณเตือนเพลิงไหม้ดัง ผอ.ประกาศอพยพหนีไฟไปจุดรวมพลข้างตึก ผู้โดยสาร ขังศาลพระภูมิ และจัดทีมฉุกเฉิน	ผอ. / ทีมฉุกเฉิน
13.35	พนักงานที่ซื้อที่จุดรวมพล พบพนักงานสูญหาย 2 คน	ผอ. / ทีมอพยพ
13.36	**แผนกรักษาความปลอดภัยประสานเจ้าหน้าที่ดับเพลิงทำเรื่องหลบม้านั่ง เข้าระงับเหตุ	Co-PRFSO / Safety officer / ผอ.
13.37	ผอ. สั่งการทีมสนับสนุนเข้าควบคุมระบบไฟฟ้าและ Fire Pump และสั่งการทีมดับเพลิงทำการดับเพลิงเบื้องต้น เพื่อรอสนับสนุนของทีม ดับเพลิงทำเรื่องหลบม้านั่ง	ผอ./ทีมสนับสนุน/ทีมดับเพลิง
13.38	ทีมดับเพลิงทำเรื่องหลบม้านั่งมาถึง เจ้าหน้าที่สนับสนุนการดับเพลิง	ดับเพลิงทำเรื่องหลบม้านั่ง
13.40	หลังจากควบคุมเพลิงระดับหนึ่งแล้ว → ทีมค้นหา-กู้ภัยทำเรื่องหลบม้านั่งเข้า ค้นหาและเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บ โดยทำงานร่วมกับทีมดับเพลิง	ดับเพลิงทำเรื่องหลบม้านั่ง/ ทีมค้นหา-กู้ภัย / ทีมปฐม พยาบาล
13.48	**พบผู้สูญหายหมดสติในหน้าห้อง AHU2 จำนวน 2 คน	ดับเพลิงทำเรื่องหลบม้านั่ง
13.49	ย้ายผู้หมดสติไปจุดปลอดภัย ทีมปฐมพยาบาลเข้าช่วยเหลือเบื้องต้น	ดับเพลิงทำเรื่องหลบม้านั่ง/ ทีมค้นหา-กู้ภัย / ทีมปฐม พยาบาล
13.50	ส่งผู้บาดเจ็บขึ้นรถพยาบาลไปโรงพยาบาล	ทีมปฐมพยาบาล / รถพยาบาล
14.00	**เพลิงยังคงลุกไหม้และลุกลามไปยังโซดาของ ของการสนับสนุนจากเทศบาล	ผอ. / Safety officer / Co-PRFSO
14.05	รถดับเพลิงเทศบาลหลบม้านั่งมาถึง สนับสนุนการดับเพลิง	ดับเพลิงเทศบาลหลบม้านั่ง
14.15	เพลิงสงบ หัวหน้าทีมดับเพลิงรายงานผอ.	ผอ. / ทีมดับเพลิง
14.30	ผอ. สั่งถอนกำลังดับเพลิง และประกาศยกเลิกการอพยพ	ผอ. / ทีมดับเพลิง / All

รูปภาพประกอบการอบรมดับเพลิงขึ้น



14.40	ตรวจสอบพื้นที่และประเมินความเสี่ยงหลังเพลิงสงบ	ผอ. / ทีมจัดการฉุกเฉิน / ทีมดับเพลิง / PFSO
15.00	แถลงข่าวเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น	ทีมเชื้อเพลิงและข่าวสาร
15.10	ถ่ายภาพหมู่ จบการฝึกซ้อม	ทั้งหมด
15.20	สรุปแผนการฝึกซ้อมเพื่อปรับปรุงแก้ไข	ทั้งหมด

รูปภาพจำลองเหตุการณ์





NYK Auto Logistics (Thailand) Co., Ltd.
 A-1 Terminal
 288 Moo 3, Laem Chabang Port Road, Thungskhla, Sriracha,
 Chonburi 20230
 Tel: 038-401620 Fax: 038-401635
<http://www.nykautologistics.com/>

รูปภาพประกอบการซื้อดับเพลิงและอพยพหนีไฟ



ภาคผนวก 11ข

บันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง



NYK Auto Logistics (Thailand) Co., Ltd.
PLANT ENGINEERING PREVENTIVE MAINTENANCE CHECK LIST
FOR FIRE PROTECTION SYSTEM



☒ FIRE MAIN (เป็นต้นเพลิง) ☐ PIPE & VALVES (ท่อและวาล์ว) ☐ FHC (ถังดับเพลิง) ☐ FIRE EXTINGUISHER (ถังดับเพลิง)

MODEL (รุ่น) : 16-300-16 TYPE OF PREVENTIVE (ประเภทการป้องกัน) : HAZARD PREVENTION CODE (รหัส) : 16-300-16 LOCATION (สถานที่) : 16-300-16 PREVENTIVE DATE (วันที่ PM) : 16-300-16 COMPLETED DATE (วันที่ PM เสร็จ) : 16-300-16

ITEM NO.	DESCRIPTION	CONDITION	REMARK
1	MONTHLY (รายเดือน)	☒	
1	ALL CLEAN (ทำความสะอาด)	☒	
2	CHECK FIRE PUMP CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจสอบสภาพปั๊มและทดสอบ)	☒	
3	CHECK JOCKEY PUMP CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจสอบสภาพปั๊มและทดสอบ)	☒	
4	CHECK LEVEL WATER (ตรวจสอบระดับน้ำ)	☒	
5	CHECK CONTROLLER AND TEST OPERATION (ตรวจสอบคอนโทรลเลอร์และทดสอบการทำงาน)	☒	
6	QUARTER (รอบ 3 เดือน)	☒	
1	CHECK ALL LAMP CONDITION (ตรวจสอบสภาพหลอดไฟทั้งหมด)	☒	
2	CHECK AIR VENT CONDITION (ตรวจสอบสภาพทางระบายอากาศ)	☒	
3	CHECK ALARM CONDITION (ตรวจสอบสัญญาณเตือนภัย)	☒	
4	MAINTAINS TO FIRE PUMP CONDITION AND TEST OPERATION (ซ่อมบำรุงปั๊มและทดสอบ)	☒	
5	MAINTAINS TO JOCKEY PUMP CONDITION AND TEST OPERATION (ซ่อมบำรุงปั๊มและทดสอบ)	☒	
6	CHECK PIPE LINE CONDITION (ตรวจสอบสภาพท่อ)	☒	
7	CHECK VALVES CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจสอบสภาพวาล์วและทดสอบ)	☒	
8	CHECK FLOAT VALVE CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจสอบสภาพวาล์วและทดสอบ)	☒	
9	CHECK DETECTORS CONDITION AND TEST (ตรวจสอบสภาพเครื่องตรวจจับและทดสอบ)	☒	
10	CHECK FIRE EXTINGUISHER CONDITION AT FHC (ตรวจสอบสภาพถังดับเพลิงที่ FHC)	☒	
11	CHECK FIRE HOSE AND TEST OPERATION AT FHC (ตรวจสอบสายยางและทดสอบที่ FHC)	☒	
12	CHECK FIRE LAPS 2(1/2) AND TEST OPERATION (ตรวจสอบสายยางดับเพลิง 2(1/2) และทดสอบ)	☒	
13	HALF-YEAR (รอบ 6 เดือน)	☒	
1	CHECK CONTROLLER AND TEST OPERATION (ตรวจสอบคอนโทรลเลอร์และทดสอบการทำงาน)	☒	
2	CHECK ALL ELECTRICAL TERMINAL AND TIGHTEN (ตรวจสอบจุดต่อไฟฟ้าและขันให้แน่น)	☒	
3	CHECK ALL LAMP CONDITION (ตรวจสอบสภาพหลอดไฟทั้งหมด)	☒	
4	CHECK AIR VENT CONDITION (ตรวจสอบสภาพทางระบายอากาศ)	☒	
5	CHECK ALARM CONDITION (ตรวจสอบสัญญาณเตือนภัย)	☒	
6	CHECK PIPE LINE CONDITION (ตรวจสอบสภาพท่อ)	☒	
7	CHECK VALVES CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจสอบสภาพวาล์วและทดสอบ)	☒	
8	CHECK FLOAT VALVE CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจสอบสภาพวาล์วและทดสอบ)	☒	
9	MAINTAINS TO FIRE PUMP CONDITION AND TEST OPERATION (ซ่อมบำรุงปั๊มและทดสอบ)	☒	
10	MAINTAINS TO JOCKEY PUMP CONDITION AND TEST OPERATION (ซ่อมบำรุงปั๊มและทดสอบ)	☒	
11	CHECK DETECTORS CONDITION AND TEST (ตรวจสอบสภาพเครื่องตรวจจับและทดสอบ)	☒	
12	CHECK FIRE EXTINGUISHER CONDITION AT FHC (ตรวจสอบสภาพถังดับเพลิงที่ FHC)	☒	
13	CHECK FIRE HOSE AND TEST OPERATION AT FHC (ตรวจสอบสายยางและทดสอบที่ FHC)	☒	
14	CHECK FIRE LAPS 2(1/2) AND TEST OPERATION (ตรวจสอบสายยางดับเพลิง 2(1/2) และทดสอบ)	☒	
15	YEARLY (ประจำปี)	☒	
1	CLEAN AND MAINTAINS TO PIPE LINE (ทำความสะอาดและบำรุงรักษาสายท่อ)	☒	
2	CLEAN AND MAINTAINS TO FOOT VALVES (ทำความสะอาดและบำรุงรักษาเท้าวาล์ว)	☒	
3	CLEAN AND CHECK CONTACT OF MAGNETIC (ทำความสะอาดและตรวจสอบการสัมผัสของแม่เหล็ก)	☒	
4	ALL REPAINTING (ทาสีใหม่ทั้งหมด)	☒	
5	MAINTAINS TO FIRE PUMP CONDITION AND TEST OPERATION (ซ่อมบำรุงปั๊มและทดสอบ)	☒	
6	MAINTAINS TO JOCKEY PUMP CONDITION AND TEST OPERATION (ซ่อมบำรุงปั๊มและทดสอบ)	☒	

PART CHANGING : (เปลี่ยนอะไหล่)
NOTE : (บันทึก)

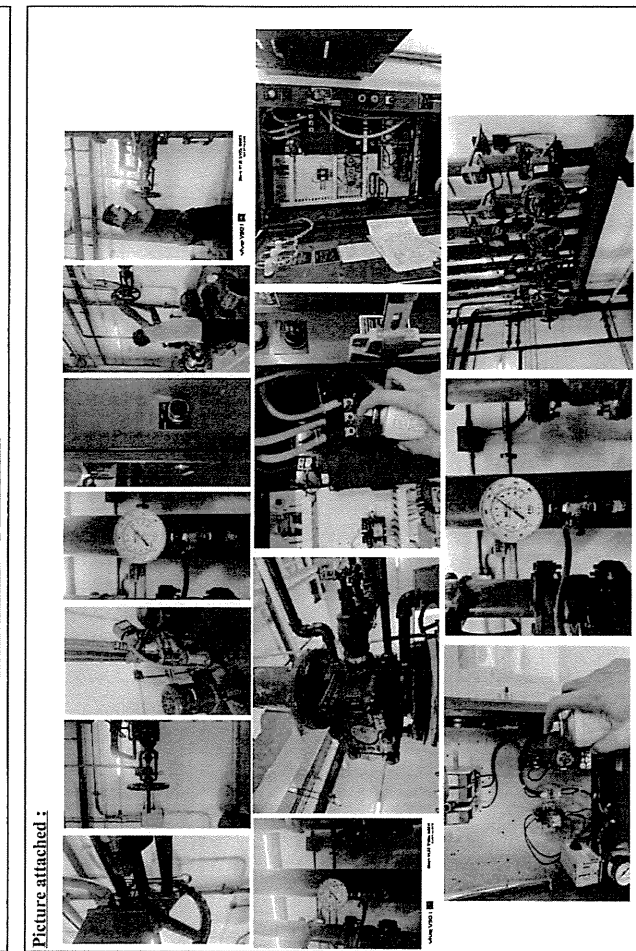
CHECKED BY : <u>[Signature]</u>	VERIFIED BY : <u>[Signature]</u>	ACKNOWLEDGE BY : <u>[Signature]</u>
DATE : <u>16-300-16</u>	DATE : <u>26 Jan 2014</u>	DATE : <u>26 Jan 2014</u>

Completed Photo Report
รายงานซ่อมบำรุงด้วยรูปภาพ



Section : ☐ RORO Operation ☒ Terminal ☒ PM
☒ Terminal Operation ☐ Yard ☐ BM Form No.23
☐ IT ☐ Office ☐ BM Form No.24
☐ Other..... ☐ Other... Warehouse... ☐ Other.....

Subject : Completed Half a year - PM Fire Protection System.
 Description : Completed Quarterly - Fire Protection System.
 1. Check Condition, 2. Cleaning, 3. Maintenance & Test System.
 Date of commencement job : 16-Jan-26
 Date of completed job : 16-Jan-26



Reported by : Yutthaporn Pate
 Supervising Engineer
 Verified by : [Signature]
 Master Chief Petty Officer

 NYK GROUP NYK AUTO LOGISTICS (THAILAND) CO., LTD. PREVENTIVE MAINTENANCE PROGRAM CHECK LIST FOR EMERGENCY LIGHT SYSTEM ดูหมั่นการซ่อมระบบไฟฉุกเฉิน		Preventive date (วันที่) Completed date (วันที่) Worker (ผู้ปฏิบัติงาน)	
Page: FM-MT01-06 Rev.01 FM-MT01-06 Rev.01	Preventive date (วันที่) Completed date (วันที่) Worker (ผู้ปฏิบัติงาน)	Type of Emergency Light (ประเภทไฟฉุกเฉิน) ☐ Emergency Light (ไฟฉุกเฉิน) ☐ Fire hose (สายฉีดน้ำ) ☐ Fire exit (ทางออกฉุกเฉิน) ☐ PM cycles (รอบการตรวจ) ☐ Yearly check (การตรวจปี 1 ครั้ง) ☐ Good condition (สภาพดี) ☐ Need Correction (จำเป็นต้องแก้ไข)	Location (สถานที่) Main WYE Line wire No.1 Main WYE Line wire No.2 Main WYE Line wire No.3 Main WYE Line wire No.4 Main WYE Line wire No.5 Main WYE Line wire No.6
Checked by Date: 08-Jan-16	Verified by Date: 08-Jan-16	Acknowledged by Date: 08-Jan-16	Yearly check (การตรวจปี 1 ครั้ง) Discharge the battery (การชาร์จแบตเตอรี่ 30 นาที) Check all lamp (การตรวจสอบหลอดไฟ) 1. All clean (ทั้งหมดสะอาด) 2. Check all lamp (การตรวจสอบหลอดไฟ) 3. Discharge the battery (การชาร์จแบตเตอรี่ 30 นาที) Yearly check (การตรวจปี 1 ครั้ง) 4. Check voltage battery (การตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า) 5. Check voltage power supply (การตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า) 6. Discharge the battery (การชาร์จแบตเตอรี่ 30 นาที) 7. Check fuse (การตรวจสอบฟิวส์) 8. Check battery charger (การตรวจสอบตัวชาร์จ) 9. Check battery performance (การตรวจสอบประสิทธิภาพ) 10. Check battery (การตรวจสอบแบตเตอรี่)



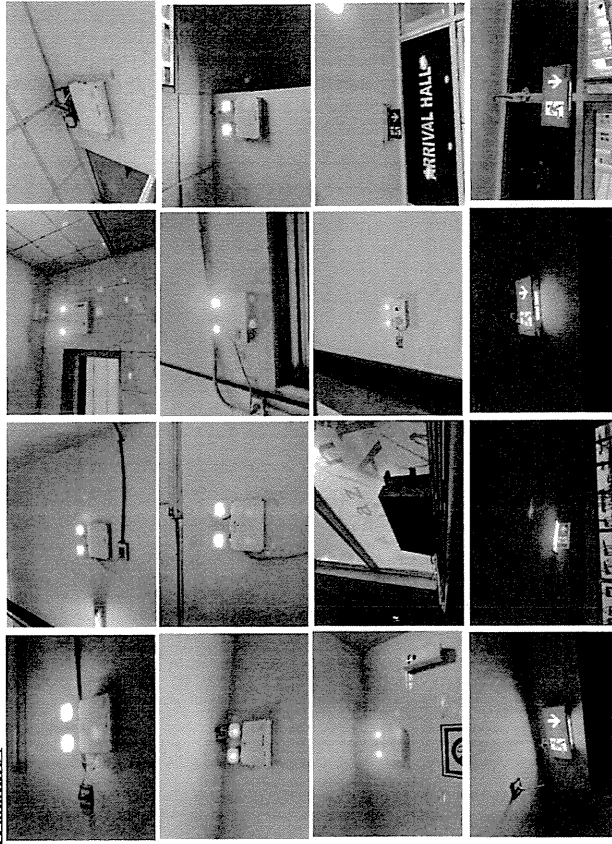
Completed Photo Report

รายงานผลการปฏิบัติงาน

Section : ☐ RORO Operation ☒ Terminal Area : ☒ Terminal ☐ Yard ☐ BM Form No.23 ☐ IT ☐ Office ☐ BM Form No.24 ☐ Other..... ☒ Warehouse... ☐ Other.....

Subject : Completed Quarterly-PM Emergency Light System & Fire Exit Lighting.
 Description : Completed Quarterly-PM Emergency Light System & Fire Exit Lighting.
 1. Check Condition, 2. Cleaning, 3. Test Back up System.
 Date of commence job : 8-Jan-26
 Date of completed job : 8-Jan-26

Picture attached :



Verified by :

Head of Division
 Manager, Facilities

Reported by :

Yutthakorn Yentee
 Supervisor, Maintenance

NYK AUTO LOGISTICS (THAILAND) CO., LTD. FOR EMERGENCY LIGHT SYSTEM PREVENTIVE MAINTENANCE PROGRAM CHECK LIST		Worker (ผู้ปฏิบัติงาน) : <u>Yutthakorn Yentee</u> Completed date (วันที่ปฏิบัติงาน) : <u>08-Jan-26</u>		Preventive date (วันที่ป้องกัน) : <u>08-Jan-26</u>	
Type of Emergency Light (ประเภทไฟฉุกเฉิน) [] Fire hose (หัวฉีดน้ำดับเพลิง) [] Fire exit (ทางออกฉุกเฉิน) [] Emergency light (ไฟฉุกเฉิน) [] All other (ชนิดอื่น) Pili cycles (จำนวนรอบ) : _____ [] Yearly check (ตรวจสอบ 1 ปี) [] Quarterly check (ตรวจสอบ 3 เดือน) [] Need Correction (จำเป็นต้องแก้ไข)	Location (สถานที่) Terminal 1 - 5th Floor Terminal 2 - 5th Floor Terminal 3 - 5th Floor Terminal 4 - 5th Floor	Description (รายละเอียด) 1. All other (ชนิดอื่น) : _____ 2. Check all lamp (ตรวจสอบหลอดไฟ) : _____ 3. Discharge the battery (ชาร์จแบตเตอรี่) : _____ 4. Check voltage battery (ตรวจสอบแรงดันแบตเตอรี่) : _____ 5. Check voltage power supply (ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าจ่าย) : _____ 6. Discharge the battery (ชาร์จแบตเตอรี่) : _____ 7. Check use (ตรวจสอบการใช้) : _____ 8. Check battery change (ตรวจสอบการเปลี่ยนแบตเตอรี่) : _____ 9. Check battery performance (ตรวจสอบประสิทธิภาพแบตเตอรี่) : _____ 10. Check all (ตรวจสอบทั้งหมด) : _____			
		Remark : _____ 11. Check all (ตรวจสอบทั้งหมด) : _____ 12. Check all (ตรวจสอบทั้งหมด) : _____ 13. Check all (ตรวจสอบทั้งหมด) : _____ 14. Check all (ตรวจสอบทั้งหมด) : _____ 15. Check all (ตรวจสอบทั้งหมด) : _____ 16. Check all (ตรวจสอบทั้งหมด) : _____ 17. Check all (ตรวจสอบทั้งหมด) : _____ 18. Check all (ตรวจสอบทั้งหมด) : _____ 19. Check all (ตรวจสอบทั้งหมด) : _____ 20. Check all (ตรวจสอบทั้งหมด) : _____			
		Date : <u>08-Jan-26</u> Checked by : <u>Yutthakorn Yentee</u> Verified by : <u>Yutthakorn Yentee</u> Date : <u>26-Jan-26</u> Acknowledged by : <u>Yutthakorn Yentee</u> Date : <u>26-Jan-26</u>			
		Page : _____ FM-MT01-05 Rev.01			

NYK AUTO LOGISTICS (THAILAND) CO., LTD.

PREVENTIVE MAINTENANCE CHECK LIST

FIRE ALARM SYSTEM

เมื่อมีการดูแลรักษาบริเวณสัญญาณเตือนไฟไหม้



LOCATION (สถานที่) : Terminal A-1 ACTION BY (ผู้ดูแล) : ณัฏฐ์ ภูมิพัฒน์
 PREVENTIVE DATE (วันที่ดูแล) PM : 10-Feb-16 COMPLETED DATE (วันที่เสร็จ) : 10-Feb-16

PM Cycles (รอบการตรวจ) : ☒ Q = Quarterly check (ตรวจสอบรอบ 3 เดือน): ☐ Y = Yearly check (ตรวจสอบรอบ 1 ปี)

☒ Good / In Working condition (สภาพดี / ใช้งานได้)
☐ Defective / Need Correction (สภาพเสีย / ต้องการแก้ไข)

ITEM (รายการ)	DESCRIPTION (รายการ)	CONDITION (สภาวะ)						REMARK (หมายเหตุ)
		Detector (อุปกรณ์ตรวจจับ)		Controller (อุปกรณ์ควบคุม)		Alarm Device (อุปกรณ์แจ้งเตือน)		
		Q	Y	Q	Y	Q	Y	
1	ALL CLEAN (ทำความสะอาดทั้งหมด)	✓		✓		✓		
2	CHECK CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจสอบสภาพและทำการทดสอบ)	✓		✓		✓		
3	CHECK SMOKE DETECTOR CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจสอบสภาพและทำการทดสอบเครื่องตรวจจับควัน)	✓		✓		✓		
4	CHECK HEAT DETECTOR CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจสอบสภาพและทำการทดสอบเครื่องตรวจจับอุณหภูมิ)	✓		✓		✓		
5	CHECK LINEAR SMOKE DETECTOR (BEAM) CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจสอบสภาพและทำการทดสอบเครื่องตรวจจับควันแบบลำแสง)	✓		✓		✓		
6	CHECK DETECTORS CONDITION AND TEST (ตรวจสอบสภาพและทำการทดสอบเครื่องตรวจจับ)	✓		✓		✓		
7	CHECK VIBRATING AND SINGLE STROKE BELL CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจสอบสภาพและทำการทดสอบระฆังสั่นและระฆังตีครั้งเดียว)			✓		✓		
8	CHECK STROBE LIGHT CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจสอบสภาพและทำการทดสอบไฟแฟลช)			✓		✓		
9	CHECK ALL LAMP CONDITION (ตรวจสอบสภาพของหลอดไฟทั้งหมด)			✓		✓		
10	CHECK MODULE CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจสอบสภาพและทำการทดสอบโมดูล)			✓		✓		
11	CHECK CONTROLLER AND TEST OPERATION (ตรวจสอบสภาพและทำการทดสอบตัวควบคุม)			✓		✓		
12	CHECK ALARM CONDITION (ตรวจสอบสภาพการแจ้งเตือน)			✓		✓		
13	CHECK BUZZER AND STOP BUZZER CONDITION TEST (ตรวจสอบสภาพและทำการทดสอบเครื่องส่งเสียงและเครื่องหยุดส่งเสียง)						✓	
14	CHECK PRINTER AND PAPER ROLL TEST (ตรวจสอบสภาพและทำการทดสอบเครื่องพิมพ์และกระดาษ)						✓	
15	CHECK ALL ELECTRICAL TERMINAL AND TIGHTEN (ตรวจสอบสภาพและทำการขันแน่นขั้วไฟฟ้าทั้งหมด)							
16	CLEANING TO ELECTRICAL TERMINAL BOX (ทำความสะอาดกล่องขั้วไฟฟ้า)							

NOTE :

Satisfactory system.

CHECKED BY : (ผู้ตรวจเช็ค)	DATE : 10-Feb-16	VERIFIED BY : (ผู้ตรวจสอบ)	DATE : 10-Feb-2016	ACKNOWLEDGE BY : (ผู้รับทราบ)	DATE : 10-Feb-2016
-------------------------------	------------------	-------------------------------	--------------------	----------------------------------	--------------------

Maintenance Breakdown Report

FM-MT01-23 Rev 03

Job No. 2601002

บันทึกการซ่อมบำรุงรักษา



Reference from ☒ PM Area concerned ☒ Terminal
☐ Inspection ☐ Yard
☐ Incident/Accident ☐ Office
☐ Other..... ☐ Server Room.....

Date: 26-Jan-26
 Description: Defective of Emergency Light & Fire Exit Sign Light.
 Defect found: Emergency lights (6 units) are unable to backup working when the electricity is down :
 1 unit of Emergency light (No.29) & 5 units of Fire Exit Sign Light (No.2,3,4,6 & 24).
 Cause of Defect: Deterioration due to long-term service of battery.
 How to rectify: Replacement battery.
 Report by: Yasirul Hafid
 Supervisor - Maintenance Engineer

Picture attached:

Note :

VERIFIED BY :

Signature
 Maintenance Engineer

2602010

Completed Photo Report

NYK GROUP

รายงานงานพร้อมรูปถ่าย

Section :	☐ RORO Operation	Area : ☒ Terminal	☒ PM
	☒ Terminal Operation	☐ Yard	☐ BM Form No.23
	☐ IT	☐ Office	☐ BM Form No.24
	☐ Other.....	☐ Other.....	☐ Other.....

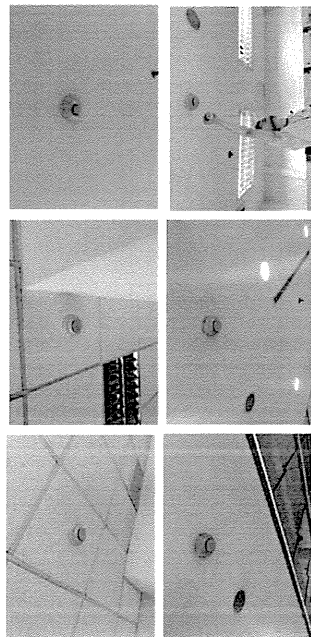
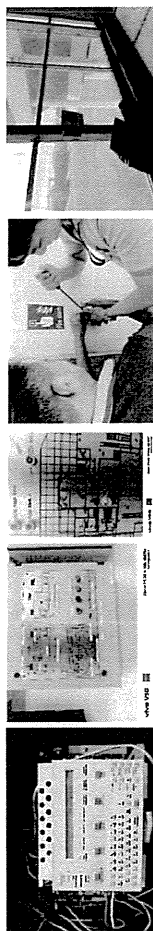
Subject : Completed PM Quaterly Fire Alarm System.

Description : 1. Cleaning 2. Check Overall Conditions 3. Check Working Conditions.

Date of commence job : 10-Feb-26

Date of completed job : 10-Feb-26

Picture attached :



Reported by :
Yuttapong Ventee
Supervisor E Minnha

Verified by : 
Anshu Chandra
Head division
Manager - Terminal Operations

CHECKED BY:	STAFF MAINTENANCE	VERIFIED BY:	ACKNOWLEDGE BY:
អនុបាតិក	DATE: 10-Apr-16	ស៊ីវភាព	DATE: 10 APR 2016
		HEAD DIVISION	
		DATE: 10 APR 2016	

Completed Photo Report

รายงานผลการปฏิบัติงาน



NYK GROUP

Section : ☐ RORO Operation ☒ Terminal Area : ☒ PM ☐ BM Form No.23

☒ Terminal Operation ☐ Yard ☐ BM Form No.24

☐ IT ☐ Office

☐ Other..... Warehouse... ☐ Other.....

Subject : Completed Quarterly - Fire Protection System.

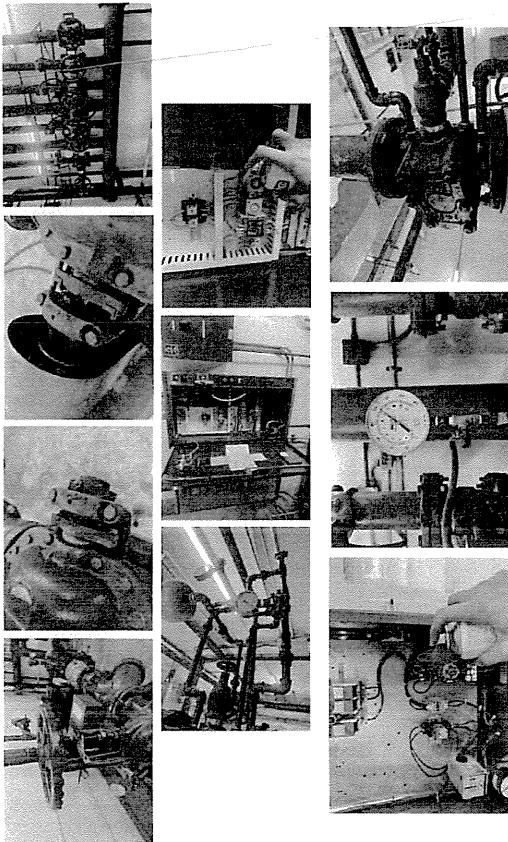
Description : Completed Quarterly - Fire Protection System.

1. Check Condition, 2. Cleaning, 3. Maintenance & Test System.

Date of commencement job : 10-Apr-26

Date of completed job : 10-Apr-26

Picture attached :



Reported by :
Yusuf Menter
Supervisor - Maintenance

Verified by :
Ahamad Sitasapa
Manager - Technical Dept.

Preventive date (วันที่ปฏิบัติงาน) : 26-Apr-26
Completed date (วันที่ปฏิบัติงาน) : 26-Apr-26
Worker (ผู้ปฏิบัติงาน) : YUSUF MENTER

NYK AUTO LOGISTICS (THAILAND) CO., LTD.
PREVENTIVE MAINTENANCE PROGRAM CHECK LIST
FOR EMERGENCY LIGHT SYSTEM
ผู้ดำเนินการตรวจสอบระบบไฟฉุกเฉิน

Checked by : *[Signature]* Date : 26-Apr-26
Verified by : *[Signature]* Date : 26-Apr-26
Acknowledged by : *[Signature]* Date : 26-Apr-26

Location (สถานที่)	Description (รายละเอียด)	Type of Emergency Light (ชนิดของไฟฉุกเฉิน)									
		1. All clean (สะอาดทั้งหมด)	2. Check all lamp (ตรวจสอบหลอดไฟ)	3. Discharge the battery (ปล่อยประจุแบตเตอรี่)	4. Check voltage battery (ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่)	5. Check voltage power supply (ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าจ่าย)	6. Discharge the battery (ปล่อยประจุแบตเตอรี่)	7. Check fuse (ตรวจสอบฟิวส์)	8. Check battery charger (ตรวจสอบเครื่องชาร์จ)	9. Check battery performance (ตรวจสอบประสิทธิภาพแบตเตอรี่)	10. Check battery (ตรวจสอบแบตเตอรี่)
Carport Room DEMA C008 No.1		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Garage Room DEMA C008 No.2		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
MAE Room DEMA C008 No.3		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
MAE Room DEMA C008 No.4		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
MT Store Room DEMA C008 No.5		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
MT Store Room DEMA C008 No.6		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Pump-1 Room DEMA C008 No.7		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Pump-2 Room DEMA C008 No.8		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Pump-3 Room DEMA C008 No.9		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
MT Store Room DEMA C008 No.10		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
MT Store Room DEMA C008 No.11		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
MT Store Room DEMA C008 No.12		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
MT Store Room DEMA C008 No.13		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
MT Store Room DEMA C008 No.14		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
MT Store Room DEMA C008 No.15		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
MT Store Room DEMA C008 No.16		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
MT Store Room DEMA C008 No.17		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
MT Store Room DEMA C008 No.18		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
MT Store Room DEMA C008 No.19		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
MT Store Room DEMA C008 No.20		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
MT Store Room DEMA C008 No.21		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
MT Store Room DEMA C008 No.22		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
MT Store Room DEMA C008 No.23		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
MT Store Room DEMA C008 No.24		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
MT Store Room DEMA C008 No.25		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
MT Store Room DEMA C008 No.26		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
MT Store Room DEMA C008 No.27		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
MT Store Room DEMA C008 No.28		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
MT Store Room DEMA C008 No.29		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
MT Store Room DEMA C008 No.30		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
MT Store Room DEMA C008 No.31		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
MT Store Room DEMA C008 No.32		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
MT Store Room DEMA C008 No.33		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
MT Store Room DEMA C008 No.34		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
MT Store Room DEMA C008 No.35		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
MT Store Room DEMA C008 No.36		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
MT Store Room DEMA C008 No.37		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
MT Store Room DEMA C008 No.38		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
MT Store Room DEMA C008 No.39		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
MT Store Room DEMA C008 No.40		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Remark : No. 3619 System - Full 100% Normal



NYK AUTO LOGISTICS (THAILAND) CO., LTD.
PREVENTIVE MAINTENANCE PROGRAM CHECK LIST
FOR EMERGENCY LIGHT SYSTEM
บันทึกการตรวจสอบระบบไฟฉุกเฉิน

Preventive date (วันที่ปฏิบัติงาน) : 12-Apr-16
Completed date (วันที่ปฏิบัติงานเสร็จ) : 13-Apr-16
Worker (ผู้ปฏิบัติงาน) : ชัยพร อรรถวิเชียร
: ศิริพร กิจวิมล

FM-MT01-06 Rev.01
Page: 2

Type of Emergency Light (ประเภทไฟฉุกเฉิน) ☒ Emergency light (ไฟแสงสว่างฉุกเฉิน) ☐ Fire exit (ไฟป้ายทางออกฉุกเฉิน) ☐ Fire hose (ไฟสูบลายดับเพลิง)	PM cycles (รอบการตรวจสอบ) ☒ Quarterly check (ตรวจสอบรอบ 3 เดือน) ☐ Yearly check (ตรวจสอบรอบ 1 ปี) ☐ Good condition (สภาพดี) ☒ Need Correction (ต้องแก้ไข)	Checked by <i>RW</i> Date: 13-Apr-16	Verified by <i>RW</i> Date: 23-Apr-2016	Acknowledged by <i>CS</i> Date:
Location (สถานที่) Description (รายการตรวจสอบ)	Node 1 NYK Line ฐาน No.41 Node 2 NYK Line ฐาน No.42 Node 3 NYK Line ฐาน No.43 Node 4 NYK Line ฐาน No.44 Node 5 NYK Line ฐาน No.45 Node 6 NYK Line ฐาน No.46			
Quarterly check (ตรวจสอบรอบ 3 เดือน)				
1. All clean (ทำความสะอาดตัวเครื่องและหลอดไฟ)				
2. Check all lamp (ตรวจสอบหลอดไฟ)				
3. Discharge the battery (คลาปประจุแบตเตอรี่ 30 นาที)				
Yearly check (ตรวจสอบรอบ 1 ปี)				
4. Check voltage battery (ตรวจวัดแรงดันแบตเตอรี่) ระบุค่าที่วัดได้หน่วย Vol.				
5. Check voltage power supply (ตรวจวัดแรงดันแหล่งจ่ายไฟ) ระบุค่าที่วัดได้หน่วย Vol.				
6. Discharge the battery (คลาปประจุแบตเตอรี่ 60 นาที)				
7. Check fuse (ตรวจสอบฟิวส์)				
8. Check battery charger (ตรวจสอบชุดชาร์จไฟ)				
9. Check battery performance (ตรวจสอบประสิทธิภาพแบตเตอรี่)				
อ้างอิงจาก : วสท 2004-51 มาตรฐานระบบไฟฉุกเฉิน				
Remark :				



NYK AUTO LOGISTICS (THAILAND) CO., LTD.
PREVENTIVE MAINTENANCE PROGRAM CHECK LIST
FOR EMERGENCY LIGHT SYSTEM
บันทึกการตรวจสอบระบบไฟฉุกเฉิน

Preventive date (วันที่ปฏิบัติงาน) : 12-Apr-16
Completed date (วันที่ปฏิบัติงานเสร็จ) : 13-Apr-16
Worker (ผู้ปฏิบัติงาน) : ชัยพร อรรถวิเชียร
: ศิริพร กิจวิมล

FM-MT01-06 Rev.01
Page: 3

Type of Emergency Light (ประเภทไฟฉุกเฉิน) ☐ Emergency light (ไฟแสงสว่างฉุกเฉิน) ☒ Fire exit (ไฟป้ายทางออกฉุกเฉิน) ☐ Fire hose (ไฟสูบลายดับเพลิง)	PM cycles (รอบการตรวจสอบ) ☒ Quarterly check (ตรวจสอบรอบ 3 เดือน) ☐ Yearly check (ตรวจสอบรอบ 1 ปี) ☐ Good condition (สภาพดี) ☒ Need Correction (ต้องแก้ไข)	Checked by <i>RW</i> Date: 13-Apr-16	Verified by <i>RW</i> Date: 23-Apr-2016	Acknowledged by <i>CS</i> Date:
Location (สถานที่) Description (รายการตรวจสอบ)	Node 1 NYK Line ฐาน No.41 Node 2 NYK Line ฐาน No.42 Node 3 NYK Line ฐาน No.43 Node 4 NYK Line ฐาน No.44 Node 5 NYK Line ฐาน No.45 Node 6 NYK Line ฐาน No.46 Node 7 NYK Line ฐาน No.47 Node 8 NYK Line ฐาน No.48 Node 9 NYK Line ฐาน No.49 Node 10 NYK Line ฐาน No.50 Node 11 NYK Line ฐาน No.51 Node 12 NYK Line ฐาน No.52 Node 13 NYK Line ฐาน No.53 Node 14 NYK Line ฐาน No.54 Node 15 NYK Line ฐาน No.55 Node 16 NYK Line ฐาน No.56 Node 17 NYK Line ฐาน No.57 Node 18 NYK Line ฐาน No.58 Node 19 NYK Line ฐาน No.59 Node 20 NYK Line ฐาน No.60 Node 21 NYK Line ฐาน No.61 Node 22 NYK Line ฐาน No.62 Node 23 NYK Line ฐาน No.63 Node 24 NYK Line ฐาน No.64 Node 25 NYK Line ฐาน No.65 Node 26 NYK Line ฐาน No.66 Node 27 NYK Line ฐาน No.67 Node 28 NYK Line ฐาน No.68 Node 29 NYK Line ฐาน No.69 Node 30 NYK Line ฐาน No.70 Node 31 NYK Line ฐาน No.71 Node 32 NYK Line ฐาน No.72 Node 33 NYK Line ฐาน No.73 Node 34 NYK Line ฐาน No.74 Node 35 NYK Line ฐาน No.75 Node 36 NYK Line ฐาน No.76 Node 37 NYK Line ฐาน No.77 Node 38 NYK Line ฐาน No.78 Node 39 NYK Line ฐาน No.79 Node 40 NYK Line ฐาน No.80 Node 41 NYK Line ฐาน No.81 Node 42 NYK Line ฐาน No.82 Node 43 NYK Line ฐาน No.83 Node 44 NYK Line ฐาน No.84 Node 45 NYK Line ฐาน No.85 Node 46 NYK Line ฐาน No.86 Node 47 NYK Line ฐาน No.87 Node 48 NYK Line ฐาน No.88 Node 49 NYK Line ฐาน No.89 Node 50 NYK Line ฐาน No.90 Node 51 NYK Line ฐาน No.91 Node 52 NYK Line ฐาน No.92 Node 53 NYK Line ฐาน No.93 Node 54 NYK Line ฐาน No.94 Node 55 NYK Line ฐาน No.95 Node 56 NYK Line ฐาน No.96 Node 57 NYK Line ฐาน No.97 Node 58 NYK Line ฐาน No.98 Node 59 NYK Line ฐาน No.99 Node 60 NYK Line ฐาน No.100			
Quarterly check (ตรวจสอบรอบ 3 เดือน)				
1. All clean (ทำความสะอาดตัวเครื่องและหลอดไฟ)				
2. Check all lamp (ตรวจสอบหลอดไฟ)				
3. Discharge the battery (คลาปประจุแบตเตอรี่ 30 นาที)				
Yearly check (ตรวจสอบรอบ 1 ปี)				
4. Check voltage battery (ตรวจวัดแรงดันแบตเตอรี่) ระบุค่าที่วัดได้หน่วย Vol.				
5. Check voltage power supply (ตรวจวัดแรงดันแหล่งจ่ายไฟ) ระบุค่าที่วัดได้หน่วย Vol.				
6. Discharge the battery (คลาปประจุแบตเตอรี่ 60 นาที)				
7. Check fuse (ตรวจสอบฟิวส์)				
8. Check battery charger (ตรวจสอบชุดชาร์จไฟ)				
9. Check battery performance (ตรวจสอบประสิทธิภาพแบตเตอรี่)				
อ้างอิงจาก : วสท 2004-51 มาตรฐานระบบไฟฉุกเฉิน				
Remark :				



NYK AUTO LOGISTICS (THAILAND) CO., LTD.
PREVENTIVE MAINTENANCE PROGRAM CHECK LIST
FOR EMERGENCY LIGHT SYSTEM
บันทึกการตรวจสอบระบบไฟฉุกเฉิน

Preventive date (วันที่ปฏิบัติงาน) : 12-Apr-26
Completed date (วันที่ปฏิบัติงานเสร็จ) : 13-Apr-26
Worker (ผู้ปฏิบัติงาน) : น.ส. นิตยา นิลรัตน์
: น.ส. นิตยา นิลรัตน์

Type of Emergency Light (ประเภทไฟฉุกเฉิน)		PM cycles (รอบการตรวจสอบ)		Checked by		Verified by		Acknowledged by	
☐ Emergency light (ไฟส่องสว่างฉุกเฉิน)	☒ Fire exit (ไฟป้ายทางออกฉุกเฉิน)	☒ Quarterly check (ตรวจสอบรอบ 3 เดือน)	☐ Yearly check (ตรวจสอบรอบ 1 ปี)	Date: 13-Apr-16		Date: 23-Apr-2016		Date: _____	
Location (สถานที่) Description (รายการตรวจสอบ)		☐ Good condition (สภาพดี) ☒ Need Correction (ต้องแก้ไข)							
Quarterly check (ตรวจสอบรอบ 3 เดือน) 1. All clean (ทำความสะอาดส่วนเครื่องและหลอดไฟ) 2. Check all lamp (ตรวจสอบหลอดไฟ) 3. Discharge the battery (คายประจุแบตเตอรี่ 30 นาที)		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Yearly check (ตรวจสอบรอบ 1 ปี) 4. Check voltage battery (ตรวจวัดแรงดันแบตเตอรี่) ระหว่างไฟไม่ติด Voltage 5. Check voltage power supply (ตรวจวัดแรงดันแหล่งจ่ายไฟ) ระหว่างไฟไม่ติด Voltage 6. Discharge the battery (คายประจุแบตเตอรี่ 60 นาที) 7. Check fuse (ตรวจสอบฟิวส์) 8. Check battery charger (ตรวจสอบอุปกรณ์ชาร์จไฟ) 9. Check battery performance (ตรวจสอบประสิทธิภาพแบตเตอรี่)									
อ้างอิงจาก : รหัส 2004-51 มาตรฐานระบบไฟฉุกเฉิน									
Remark :									



Completed Photo Report

รายละเอียดเพิ่มเติม

Section :	Area :	
☐ RORO Operation	☒ Terminal	☒ PM
☒ Terminal Operation	☐ Yard	☐ BM Form No.23
☐ IT	☐ Office	☐ BM Form No.24
☐ Other.....	☒ Other... Warehouse...	☐ Other.....

Subject: Completed Quarterly-PM Emergency Light System & Fire Exit Lightings

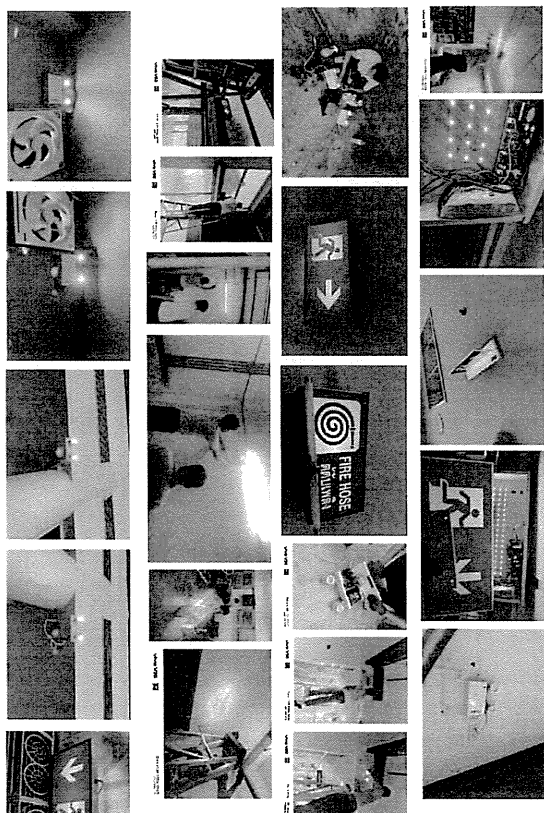
Description : Completed Quarterly-PM Emergency Light System & Fire Exit Lighting

1. Check Condition, 2. Cleaning, 3. Test Back up System.

Date of commencement job : 23-Apr-26

Date of completed job : 23-Apr-26

Picture attached :



Reported by :

Yutland Yenties

Supervisor-Maintenance

Verified by :

Amuthi Sinsap

Management Training Operations



Maintenance Breakdown Report

FM-MT01-23 Rev.03
Job No. 2604001

บันทึกการซ่อมบำรุงรักษา

Reference from	☒ PM	Area concerned	☒ Terminal
	☐ Inspection		☐ Yard
	☐ Incident/Accident		☐ Office
	☐ Other.....		☐ Other.....Spirit house....

Date: 23-Apr-26

Description: Defective Emergency Lighting No.3 (M&E Room)

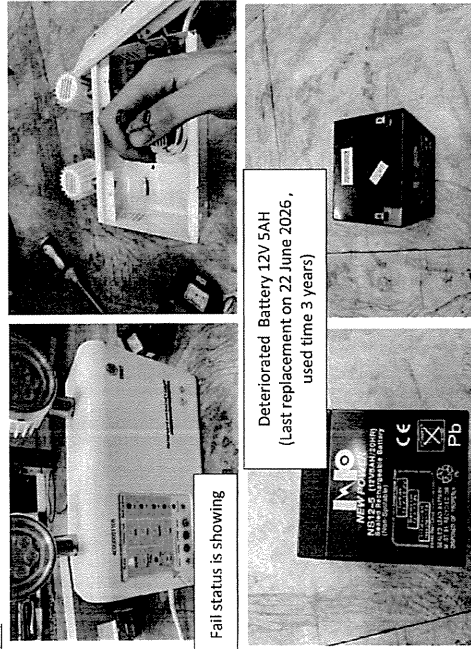
Defect found: Fail status is showing while pressing test function.

Cause of Defect: Deteriorated battery (Battery last replacement on 22 Jun 2023, used time : 3 Years)

How to rectify: Replacement new battery

Report by: Yutthasakda
Supervisor - Maintenance Engineer

Picture attached:



Note :
.....
.....
.....

VERIFIED BY :
Amnat Sinsapit
Manager - Terminal Operation
HEAD DIVISION



Completed Photo Report

รายงานจบงานพร้อมรูปถ่าย

FM-MT01-25 Rev.02
Job No. 2606004

Section :	☐ RORO Operation	Area :	☒ Terminal	☐ PM
	☒ Terminal Operation		☐ Yard	☒ BM Form No.23
	☐ IT		☐ Office	☐ BM Form No.24
	☐ Other.....		☐ Other.....	☐ Other.....

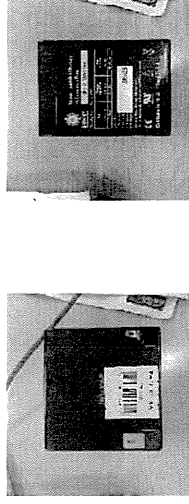
Subject: Completed Replace Battery for Emergency Light No.3 located at M&E Room.

Description: New battery 12V 5AH Brand SUNNY amount 1 unit.

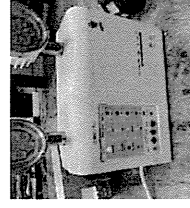
Date of commence job : 09-Jun-26

Date of completed job : 09-Jun-26

Picture attached:



New Battery 12V 5 AH Brand SUNNY amount 1 unit.



Emergency Light No.3 located at M&E Room.

Reported by :
Omni
Engineer
Uchukorn Wangkuanwansote
Engineer - Maintenance

Verified by :
Amnat Sinsapit
Head of Division

NYK AUTO LOGISTICS (THAILAND) CO., LTD.

PREVENTIVE MAINTENANCE CHECK LIST

FIRE ALARM SYSTEM

เพื่อตรวจสอบและทำการบำรุงรักษาระบบสัญญาณเตือนไฟไหม้



LOCATION (สถานที่) : Terminal A-1

PREVENTIVE DATE (วันที่ PM) : 15-May-26

ACTION BY (ผู้ปฏิบัติงาน) : ชัยพร ทรัพย์สุโขทัย

COMPLETED DATE (วันที่เสร็จ) : 15-May-26

PM Cycles (รอบการตรวจรอบ) : ☒ 10 = Quarterly check (ตรวจรอบรอบ 3 เดือน)

☐ Y = Yearly check (ตรวจรอบรอบ 1 ปี)

☒ Good / In Working condition (สภาพดี / ใช้งานได้)

☒ Deleted / Need Correction (ชำรุด / จำเป็นต้องแก้ไข)

ITEM (รายการ)	DESCRIPTION (รายการ)	CONDITION (กรณี)						REMARK (หมายเหตุ)
		Detector (อุปกรณ์ตรวจจับ)		Controller (อุปกรณ์ควบคุม)		Alarm Device (อุปกรณ์แจ้งเตือน)		
		Q	Y	Q	Y	Q	Y	
1	ALL CLEAN (ตรวจสอบความสะอาด)	/		/		/		
2	CHECK CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจสอบสภาพและทำการทดสอบระบบ)	/		/		/		
3	CHECK SMOKE DETECTOR CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจสอบสภาพและทำการทดสอบระบบตรวจจับควัน)	/		/		/		
4	CHECK HEAT DETECTOR CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจสอบสภาพและทำการทดสอบระบบตรวจจับอุณหภูมิ)	/		/		/		
5	CHECK LINEAR SMOKE DETECTOR (BEAM) CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจสอบสภาพและทำการทดสอบระบบตรวจจับควันแบบเส้นตรง)	/		/		/		
6	CHECK DETECTORS CONDITION AND TEST (ตรวจสอบสภาพและทำการทดสอบระบบตรวจจับ)	/		/		/		
7	CHECK VIBRATING AND SINGLE STROKE BELL CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจสอบสภาพและทำการทดสอบระบบตรวจจับการสั่นไหวและสัญญาณเดี่ยว)			/		/		
8	CHECK STROBE LIGHT CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจสอบสภาพและทำการทดสอบระบบตรวจจับแสงแฟลช)			/		/		
9	CHECK ALL LAMP CONDITION (ตรวจสอบสภาพของหลอดไฟทั้งหมด)			/		/		
10	CHECK MODULE CONDITION AND TEST OPERATION (ตรวจสอบสภาพและทำการทดสอบระบบโมดูล)			/				
11	CHECK CONTROLLER AND TEST OPERATION (ตรวจสอบสภาพและทำการทดสอบระบบคอนโทรลเลอร์)			/				
12	CHECK ALARM CONDITION (ตรวจสอบสภาพของสัญญาณเตือน)			/				
13	CHECK BUZZER AND STOP BUZZER CONDITION TEST (ตรวจสอบสภาพและทำการทดสอบระบบตรวจจับเสียงไซเรนและสัญญาณหยุด)					/		
14	CHECK PRINTER AND PAPER ROLL TEST (ตรวจสอบสภาพและทำการทดสอบระบบตรวจจับเครื่องพิมพ์และกระดาษ)						/	
15	CHECK ALL ELECTRICAL TERMINAL AND TIGHTEN (ตรวจสอบสภาพและทำการทดสอบระบบตรวจจับขั้วไฟฟ้าและขันแน่น)							
	CLEANING TO ELECTRICAL TERMINAL BOX (ทำความสะอาดตู้ขั้วไฟฟ้า)							

NOTE : System try system

CHECKED BY : <u>ชัยพร ทรัพย์สุโขทัย</u>	VERIFIED BY : <u>Head Division</u>	ACKNOWLEDGE BY : <u>Head Division</u>
DATE : 15-May-26	DATE : 15-May-26	DATE : 15-May-26

Job No. 260506

Completed Photo Report

รายงานภาพถ่ายพร้อมรูปถ่าย



Section : ☐ RORO Operation ☒ Terminal ☒ PM
☒ Terminal Operation ☐ Yard ☐ BM Form No.23
☐ IT ☐ Office ☐ BM Form No.24
☐ Other..... ☐ Other.....

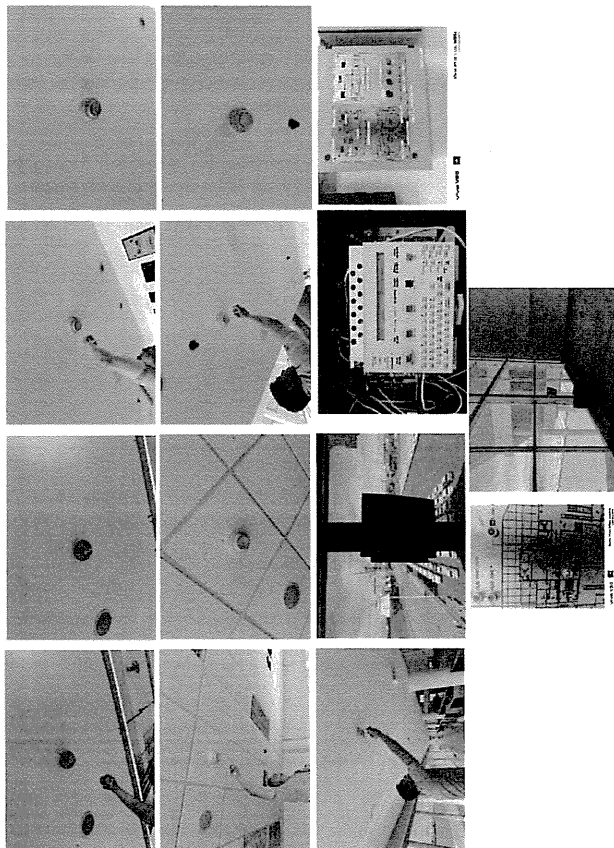
Subject : Completed PM Quarterly Fire Alarm System.

Description : 1. Cleaning 2. Check Overall Conditions 3. Check Working Conditions.

Date of commence job : 15-May-26

Date of completed job : 15-May-26

Picture attached :



Verified by :

Head Division
Manager - Terminal Operation

Reported by :

Yutthavijit
Supervisor Maintenance

FM-SS01-CB Rev 01

ตรวจเช็คโดย (Checked by)

ACKNOWLEDGMENTS

Final (Date) 30-JUN-26

วันที่ (Date) ๒๗ / ๗ / ๒๕๖๕

รายการตรวจเช็คถังดับเพลิงแบบมือถือ (Monthly check to extinguisher portable)

เดือน (Month) กุมภาพันธ์

ปี (Year) 2026

วันที่ตรวจ (Inspection date) 23-Feb-2026

ถังที่ No.	สถานที่ (Place)	พื้นที่ (Area)	ประเภทสารเคมี (Type Chemical)	ขนาด (ปอนด์) Size (Pond)	จำนวน (ถัง) Amount (Bin)	ตรวจเช็ค (Checked)		หมายเหตุ (Remark)
						ปกติ (Normal)	ไม่ปกติ (Abnormal)	
1	ห้อง Free Room	ชั้นล่าง / ห้องขายของ / ชั้นละ 1000	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
2		ชั้นล่าง / ห้องขายของ / ชั้นละ 1000	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
3	ตู้ดับเพลิงที่ 1 (FHC-1)	ชั้นล่าง / ห้องขาย / ชั้นละ 1000	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
4	ตู้ดับเพลิงที่ 2 (FHC-2)	ชั้นล่าง / ห้องขาย / ชั้นละ 1000	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
5	ห้อง Control Room	ชั้นล่าง / ในอาคาร / ชั้นละ 1000	CO2 (Carbon Dioxide)	10 ปอนด์	1	✓		
6		ชั้นล่าง / ในอาคาร / ชั้นละ 1000	CO2 (Carbon Dioxide)	10 ปอนด์	1	✓		
7		ชั้นล่าง / ในอาคาร / ชั้นละ 1000	CO2 (Carbon Dioxide)	10 ปอนด์	1	✓		
8		ชั้นล่าง / ในอาคาร / ชั้นละ 1000	CO2 (Carbon Dioxide)	10 ปอนด์	1	✓		
9	ห้อง M&E (M&E Room)	ชั้นล่าง / ในอาคาร / ชั้นละ 1000	CO2 (Carbon Dioxide)	15 ปอนด์	1	✓		
10		ชั้นล่าง / ในอาคาร / ชั้นละ 1000	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
11		ชั้นล่าง / ในอาคาร / ชั้นละ 1000	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
12		ชั้นล่าง / ในอาคาร / ชั้นละ 1000	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
13	หน้าห้องเครื่องไฟฟ้า (Front M&E Room)	ชั้นล่าง / นอกอาคาร / ชั้นละ 1000	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
14		ชั้นล่าง / นอกอาคาร / ชั้นละ 1000	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
15	ตู้ดับเพลิงที่ 3 (FHC-3)	ชั้นล่าง / ห้องขาย / ชั้นละ 1000	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
16	ตู้ดับเพลิงที่ 4 (FHC-4)	ชั้นล่าง / ห้องขาย / ชั้นละ 1000	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
17	ตู้ดับเพลิงที่ 5 (FHC-5)	ชั้นล่าง / ห้องขาย / ชั้นละ 1000	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
18		ชั้นล่าง / ห้องขาย / ชั้นละ 1000	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
19	ด้านนอกอาคาร ชั้น Free Shop	ชั้นล่าง / นอกอาคาร / ชั้นละ 1000	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
20		ชั้นล่าง / นอกอาคาร / ชั้นละ 1000	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
21	หน้าห้องเครื่อง 2 (Front Pump-2)	ชั้นล่าง / นอกอาคาร / ชั้นละ 1000	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	15 ปอนด์	1	✓		
22		ชั้นล่าง / นอกอาคาร / ชั้นละ 1000	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	15 ปอนด์	1	✓		
23	หน้าห้องเครื่อง 3 (Front Pump-3)	ชั้นล่าง / นอกอาคาร / ชั้นละ 1000	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	15 ปอนด์	1	✓		
24		ชั้นล่าง / นอกอาคาร / ชั้นละ 1000	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	15 ปอนด์	1	✓		
25	สำนักงาน (Office)	ชั้น 1 / สำนักงาน / ชั้นละ 1000	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
26		ชั้น 1 / สำนักงาน / ชั้นละ 1000	CO2 (Carbon Dioxide)	15 ปอนด์	1	✓		
27	ห้องประชุม (Spare Room)	ชั้น 1 / สำนักงาน / ชั้นละ 1000	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
28		ชั้น 1 / สำนักงาน / ชั้นละ 1000	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
29	ตู้ดับเพลิงที่ 6 (FHC-6)	ชั้น 1 / สำนักงาน / ชั้นละ 1000	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
30		ชั้น 1 / สำนักงาน / ชั้นละ 1000	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
31	ตู้ดับเพลิงที่ 7 (FHC-7)	ชั้น 1 / สำนักงาน / ชั้นละ 1000	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
32	ตู้ดับเพลิงที่ 8 (FHC-8)	ชั้น 1 / สำนักงาน / ชั้นละ 1000	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
33	ตู้ดับเพลิงที่ 9 (FHC-9)	ชั้น 1 / สำนักงาน / ชั้นละ 1000	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		

ถังที่ No.	สถานที่ (Place)	พื้นที่ (Area)	ประเภทสารเคมี (Type Chemical)	ขนาด (ปอนด์) Size (Pond)	จำนวน (ถัง) Amount (Bin)	ตรวจเช็ค (Checked)		หมายเหตุ (Remark)
						ปกติ (Normal)	ไม่ปกติ (Abnormal)	
33	ตู้ดับเพลิงที่ 10 (FHC-10)	ชั้น 2 / ประชุม / ชั้นละ 1000	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
34		ชั้น 2 / ประชุม / ชั้นละ 1000	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
35	ตู้ดับเพลิงที่ 11 (FHC-11)	ชั้น 2 / ประชุม / ชั้นละ 1000	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
36		ชั้น 2 / ประชุม / ชั้นละ 1000	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
37	โถงลิฟต์	โถงลิฟต์	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	20 ปอนด์	1	✓		
38		โถงลิฟต์	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	20 ปอนด์	1	✓		
39		โถงลิฟต์	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	20 ปอนด์	1	✓		
40		โถงลิฟต์	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	20 ปอนด์	1	✓		
41		โถงลิฟต์	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	20 ปอนด์	1	✓		
42		โถงลิฟต์	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	20 ปอนด์	1	✓		
43		โถงลิฟต์	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	20 ปอนด์	1	✓		
44		โถงลิฟต์	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	20 ปอนด์	1	✓		
45	โถงลิฟต์	โถงลิฟต์	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
46	ตู้ดับเพลิงที่ 12 (FEC-1)	ชั้น 2 / ประชุม / ชั้นละ 1000	CO2 (Carbon Dioxide)	10 ปอนด์	1	✓		
47	ตู้ดับเพลิงที่ 13 (FEC-2)	ชั้น 2 / ประชุม / ชั้นละ 1000	CO2 (Carbon Dioxide)	10 ปอนด์	1	✓		
48	ตู้ดับเพลิงที่ 14 (FEC-3)	ชั้น 2 / ประชุม / ชั้นละ 1000	CO2 (Carbon Dioxide)	10 ปอนด์	1	✓		
49	ตู้ดับเพลิงที่ 15 (FEC-4)	ชั้น 2 / ประชุม / ชั้นละ 1000	CO2 (Carbon Dioxide)	10 ปอนด์	1	✓		
50	ตู้ดับเพลิงที่ 16 (FEC-5)	ชั้น 2 / ประชุม / ชั้นละ 1000	CO2 (Carbon Dioxide)	10 ปอนด์	1	✓		
51	ตู้ดับเพลิงที่ 17 (FEC-6)	ชั้น 2 / ประชุม / ชั้นละ 1000	CO2 (Carbon Dioxide)	10 ปอนด์	1	✓		
52	ตู้ดับเพลิงที่ 18 (FEC-7)	ชั้น 2 / ประชุม / ชั้นละ 1000	CO2 (Carbon Dioxide)	10 ปอนด์	1	✓		
53	ตู้ดับเพลิงที่ 19 (FEC-8)	ชั้น 2 / ประชุม / ชั้นละ 1000	CO2 (Carbon Dioxide)	10 ปอนด์	1	✓		
54	ตู้ดับเพลิงที่ 20 (FEC-9)	ชั้น 2 / ประชุม / ชั้นละ 1000	CO2 (Carbon Dioxide)	10 ปอนด์	1	✓		
55	ตู้ดับเพลิงที่ 21 (FEC-10)	ชั้น 2 / ประชุม / ชั้นละ 1000	CO2 (Carbon Dioxide)	10 ปอนด์	1	✓		
56	ตู้ดับเพลิงที่ 22 (FEC-11)	ชั้น 2 / ประชุม / ชั้นละ 1000	CO2 (Carbon Dioxide)	10 ปอนด์	1	✓		
57	ตู้ดับเพลิงที่ 23 (FEC-12)	ชั้น 2 / ประชุม / ชั้นละ 1000	CO2 (Carbon Dioxide)	10 ปอนด์	1	✓		
รวมทั้งหมด (Total)					57	ถัง (Bins)		

วันที่ 03 ก.พ. 2026

วันที่ (Date) 23-Feb-2026

วันที่ (Date) 23-Feb-2026

รายการตรวจเช็คถังดับเพลิงภายในบริษัทฯ ประจำเดือน (Monthly check to extinguisher portable)

เดือน (Month) 1/2/2564

ปี (Year) 2564

วันที่ตรวจ (Inspection date) 30-Apr-26

ถังที่ No.	สถานที่(Place)	พื้นที่(Area)	ประเภทสารเคมี (Type Chemical)	ขนาด (ปอนด์) Size (Pond)	จำนวน (ถัง) Amount (Bin)	ตรวจเช็ค (Checked)		หมายเหตุ (Remark)
						ปกติ (Normal)	ไม่ปกติ (Abnormal)	
1	ห้องประชุม 01 (Duty Free Room)	ชั้นล่าง / ห้องประชุม / ชั้นละ 1 ถัง	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
2		ชั้นล่าง / ห้องประชุม / ชั้นละ 1 ถัง	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
3	ตู้ดับเพลิงที่ 1 (FHC-1)	ชั้นล่าง / ห้องประชุม / ชั้นละ 1 ถัง	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
4	ตู้ดับเพลิงที่ 2 (FHC-2)	ชั้นล่าง / ห้องประชุม / ชั้นละ 1 ถัง	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
5	ห้องควบคุม (Control Room)	ชั้นล่าง / ห้องประชุม / ชั้นละ 1 ถัง	CO2 (Carbon Dioxide)	10 ปอนด์	1	✓		
6		ชั้นล่าง / ห้องประชุม / ชั้นละ 1 ถัง	CO2 (Carbon Dioxide)	10 ปอนด์	1	✓		
7		ชั้นล่าง / ห้องประชุม / ชั้นละ 1 ถัง	CO2 (Carbon Dioxide)	10 ปอนด์	1	✓		
8		ชั้นล่าง / ห้องประชุม / ชั้นละ 1 ถัง	CO2 (Carbon Dioxide)	10 ปอนด์	1	✓		
9	ห้องแม่ข่าย (M&E Room)	ชั้นล่าง / ห้องประชุม / ชั้นละ 1 ถัง	CO2 (Carbon Dioxide)	15 ปอนด์	1	✓		
10		ชั้นล่าง / ห้องประชุม / ชั้นละ 1 ถัง	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
11		ชั้นล่าง / ห้องประชุม / ชั้นละ 1 ถัง	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
12		ชั้นล่าง / ห้องประชุม / ชั้นละ 1 ถัง	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
13	ตู้ดับเพลิงที่ 3 (FHC-3)	ชั้นล่าง / ห้องประชุม / ชั้นละ 1 ถัง	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
14		ชั้นล่าง / ห้องประชุม / ชั้นละ 1 ถัง	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
15	ตู้ดับเพลิงที่ 4 (FHC-4)	ชั้นล่าง / ห้องประชุม / ชั้นละ 1 ถัง	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
16	ตู้ดับเพลิงที่ 5 (FHC-5)	ชั้นล่าง / ห้องประชุม / ชั้นละ 1 ถัง	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
17		ชั้นล่าง / ห้องประชุม / ชั้นละ 1 ถัง	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
18	ร้านปลอดภาษี (Duty Free Shop)	ชั้นล่าง / ห้องประชุม / ชั้นละ 1 ถัง	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
19		ชั้นล่าง / ห้องประชุม / ชั้นละ 1 ถัง	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
20	หน้าห้อง 2 (Front Pump -2)	ชั้นล่าง / ห้องประชุม / ชั้นละ 1 ถัง	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	15 ปอนด์	1	✓		
21	หน้าห้อง 3 (Front Pump -3)	ชั้นล่าง / ห้องประชุม / ชั้นละ 1 ถัง	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	15 ปอนด์	1	✓		
22	สำนักงาน (Office)	ชั้น 1 / สำนักงาน / ชั้นละ 1 ถัง	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
23		ชั้น 1 / สำนักงาน / ชั้นละ 1 ถัง	CO2 (Carbon Dioxide)	15 ปอนด์	1	✓		
24	ห้องประชุม (Spare Room)	ชั้น 1 / สำนักงาน / ชั้นละ 1 ถัง	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
25		ชั้น 1 / สำนักงาน / ชั้นละ 1 ถัง	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
26		ชั้น 1 / สำนักงาน / ชั้นละ 1 ถัง	CO2 (Carbon Dioxide)	10 ปอนด์	1	✓		
27	ตู้ดับเพลิงที่ 6 (FHC-6)	ชั้น 1 / สำนักงาน / ชั้นละ 1 ถัง	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
28		ชั้น 1 / สำนักงาน / ชั้นละ 1 ถัง	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
29	ตู้ดับเพลิงที่ 7 (FHC-7)	ชั้น 1 / สำนักงาน / ชั้นละ 1 ถัง	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
30		ชั้น 1 / สำนักงาน / ชั้นละ 1 ถัง	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
31	ตู้ดับเพลิงที่ 8 (FHC-8)	ชั้น 1 / สำนักงาน / ชั้นละ 1 ถัง	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
32	ตู้ดับเพลิงที่ 9 (FHC-9)	ชั้น 1 / สำนักงาน / ชั้นละ 1 ถัง	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		

ถังที่ No.	สถานที่(Place)	พื้นที่(Area)	ประเภทสารเคมี (Type Chemical)	ขนาด (ปอนด์) Size (Pond)	จำนวน (ถัง) Amount (Bin)	ตรวจเช็ค (Checked)		หมายเหตุ (Remark)
						ปกติ (Normal)	ไม่ปกติ (Abnormal)	
33	ตู้ดับเพลิงที่ 10 (FHC-10)	ชั้น 2 / ประชุม / ชั้นละ 1 ถัง	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
34		ชั้น 2 / ประชุม / ชั้นละ 1 ถัง	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
35	ตู้ดับเพลิงที่ 11 (FHC-11)	ชั้น 2 / ประชุม / ชั้นละ 1 ถัง	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
36		ชั้น 2 / ประชุม / ชั้นละ 1 ถัง	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
37	โถงลิฟต์ลิ้นชัก	โถงลิฟต์ลิ้นชัก	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	20 ปอนด์	1	✓		
38		โถงลิฟต์ลิ้นชัก	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	20 ปอนด์	1	✓		
39		โถงลิฟต์ลิ้นชัก	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	20 ปอนด์	1	✓		
40		โถงลิฟต์ลิ้นชัก	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	20 ปอนด์	1	✓		
41		โถงลิฟต์ลิ้นชัก	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	20 ปอนด์	1	✓		
42		โถงลิฟต์ลิ้นชัก	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
43		โถงลิฟต์ลิ้นชัก	CO2 (Carbon Dioxide)	10 ปอนด์	1	✓		
44		โถงลิฟต์ลิ้นชัก	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
45	โถงลิฟต์ลิ้นชัก	โถงลิฟต์ลิ้นชัก	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
46		โถงลิฟต์ลิ้นชัก	CO2 (Carbon Dioxide)	10 ปอนด์	1	✓		
47	ตู้ดับเพลิงที่ 12 (FHC-12)	โถงลิฟต์ลิ้นชัก	CO2 (Carbon Dioxide)	10 ปอนด์	1	✓		
48	ตู้ดับเพลิงที่ 13 (FHC-13)	โถงลิฟต์ลิ้นชัก	CO2 (Carbon Dioxide)	10 ปอนด์	1	✓		
49	ตู้ดับเพลิงที่ 14 (FHC-14)	โถงลิฟต์ลิ้นชัก	CO2 (Carbon Dioxide)	10 ปอนด์	1	✓		
50	ตู้ดับเพลิงที่ 15 (FHC-15)	โถงลิฟต์ลิ้นชัก	CO2 (Carbon Dioxide)	10 ปอนด์	1	✓		
51	ตู้ดับเพลิงที่ 16 (FHC-16)	โถงลิฟต์ลิ้นชัก	CO2 (Carbon Dioxide)	10 ปอนด์	1	✓		
52	ตู้ดับเพลิงที่ 17 (FHC-17)	โถงลิฟต์ลิ้นชัก	CO2 (Carbon Dioxide)	10 ปอนด์	1	✓		
53	ตู้ดับเพลิงที่ 18 (FHC-18)	โถงลิฟต์ลิ้นชัก	CO2 (Carbon Dioxide)	10 ปอนด์	1	✓		
54	ตู้ดับเพลิงที่ 19 (FHC-19)	โถงลิฟต์ลิ้นชัก	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	2.5 ปอนด์	1	✓		
55	ตู้ดับเพลิงที่ 20 (FHC-20)	โถงลิฟต์ลิ้นชัก	CO2 (Carbon Dioxide)	50 ปอนด์	1	✓		
56	ตู้ดับเพลิงที่ 21 (FHC-21)	โถงลิฟต์ลิ้นชัก	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
57	ตู้ดับเพลิงที่ 22 (FHC-22)	โถงลิฟต์ลิ้นชัก	เคมีแห้ง (Dry Chemical)	10 ปอนด์	1	✓		
รวมทั้งหมด (Total)					57	57	0	

หน้า 59 ถึง 60 รวม 2 หน้า

วันที่ (Date) 30-Apr-26

วันที่ (Date) 30-Apr-26

SUMMARY (Acknowledged)

Month (Month)	Cmc	II (Year)	2026	January (Inspection date)	29 - Cmc - 2026
---------------	-----	-----------	------	---------------------------	-----------------

[illegible]

Կարմաշ, Նոյն օրը

FM-5501-08 REV.01

ภาคผนวก 12ข

บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ





สถิติความปลอดภัย
SAFETY FIRST

A1 TERMINAL

RECORD DATE

30-Jun-25

จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ

1

2

3

4

5

6

7

เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ

LAST ACCIDENT OCCURRED

เราทำงานมาแล้ว

WE HAVE OPERATED

เป้าหมาย

TARGET

เราเคยมีจำนวนวันสูงสุดที่ไม่มีอุบัติเหตุ

THE BEST RECORD

D	D	M	M	Y	Y
2	9	0	5	0	8

1331

2	1	0	1	1	2
---	---	---	---	---	---

183

2	2	0	7	1	2
---	---	---	---	---	---

275

2	3	0	4	1	3
---	---	---	---	---	---

4

2	7	0	4	1	3
---	---	---	---	---	---

118

1	8	0	1	1	6
---	---	---	---	---	---

876

1	7	0	5	2	4
---	---	---	---	---	---

3025

1	7	0	5	2	4
---	---	---	---	---	---

3025

1	7	0	5	2	4
---	---	---	---	---	---

17-May-24 30-Jun-25

409	DAYS	เป้าหมาย	1	0	0	0	DAYS
		TARGET					

409

ภาคผนวก 13ข

การสำรวจความคิดเห็นของประชาชนต่อการดำเนินงานของโครงการ

ประจำปี 2568



ผลการสำรวจความคิดเห็นของผู้ประชุมที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2568
บริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด

การสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นต่อการดำเนินงานของโครงการ โดยดำเนินการสำรวจกลุ่มผู้นำชุมชนในพื้นที่โครงการในรัศมี 5 กิโลเมตร การสำรวจความคิดเห็นชุมชนได้มอบหมายให้บริษัท เพศนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด ในฐานะเป็นที่ปรึกษาในการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม เป็นผู้ดำเนินการสำรวจและศึกษาดังกล่าว ตามที่ระบุเป็นมาตรการแนบท้ายการพิจารณาเห็นชอบตามหนังสือเลขที่ วว. 0804/11201 เมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2543 โครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ ขอบบริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด ให้ดำเนินการสำรวจทัศนคติและความเห็นของชุมชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมโดยรอบพื้นที่โครงการ ปีละ 1 ครั้ง สำหรับปี 2568 ทำการสำรวจเมื่อวันที่ 15 สิงหาคม และวันที่ 22 สิงหาคม พ.ศ.2568

1. วัตถุประสงค์

- เพื่อติดตามตรวจสอบผลการดำเนินงานตามมาตรการแนบท้าย ของโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ ของบริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำปี 2568
- เพื่อการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความความคิดเห็นต่อการดำเนินกิจกรรมของโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ ของบริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด

2. พื้นที่ศึกษา

พื้นที่ดำเนินการติดตามตรวจสอบการดำเนินการตามมาตรการแนบท้าย ดังกล่าวข้างต้น และการสำรวจความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินกิจกรรมของท่าเทียบเรือ ของบริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) กำหนดดำเนินการในพื้นที่ 4 ชุมชน ได้แก่ ชุมชนวัดมโนรม ชุมชนทุ่งกรด ชุมชนนาใหม่ และชุมชนบางละมุง

3. กลุ่มเป้าหมาย

การสำรวจความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินกิจกรรมของโครงการ กำหนดดำเนินการสอบถามความคิดเห็นผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษา อย่างน้อยชุมชนละ 5 ตัวอย่าง และสามารถดำเนินการสำรวจได้ทั้งหมด 20 ราย รายละเอียดแสดงในตารางที่ 3-1

ตารางที่ 3-1 จำนวนแบบสอบถามที่ทำการสำรวจในแต่ละชุมชน

ลำดับที่	ชื่อชุมชน	ตำแหน่ง	จำนวน (ชุด)
1	ชุมชนวัดมโนรม	ประธานชุมชน	1
		รองประธานชุมชน	1
		เลขาชุมชน	1
		กรรมการชุมชน	1
		กรรมการชุมชน	1
2.	ชุมชนทุ่งกรด	ประธานชุมชน	1
		รองประธานชุมชน	1
		กรรมการชุมชน	1
		กรรมการชุมชน	1
		กรรมการชุมชน	1
3	ชุมชนนาใหม่	ประธานชุมชน	1
		กรรมการชุมชน	1
		กรรมการชุมชน	1
		กรรมการชุมชน	1
		กรรมการชุมชน	1
4	ชุมชนบางละมุง	ประธานชุมชน	1
		เหรัญญิก	1
		รองประธานชุมชน	1
		กรรมการชุมชน	1
		กรรมการชุมชน	1
รวมทั้งสิ้น			20

รวบรวมโดย : บริษัท เพศนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด, 2568

4. วิธีการศึกษา

การสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มตัวอย่างต่าง ๆ ที่มีต่อโครงการใช้แบบสอบถาม (Questionnaire) เป็นเครื่องมือประกอบการสำรวจ โดยข้อคำถามมีทั้งแบบปลายเปิด (Open-ended Questions) และแบบปลายปิด (Close-ended Questions) โดยออกแบบแบบสอบถามให้ครอบคลุมประเด็นที่ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบ ได้แก่ ข้อมูลทั่วไปผู้ให้สัมภาษณ์ ข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ สังคมของชุมชน สาธารณูปโภค สาธารณสุข สภาพแวดล้อมปัจจุบัน ปัญหาที่ประสบ การรับรู้ข้อมูลข่าวสารและความคิดเห็นต่อโครงการ การดำเนินโครงการ เป็นการสำรวจในภาคสนามโดยการนัดหมายเข้าพบเพื่อสอบถาม และในกรณีที่มีผู้ชุมชนไม่สะดวกในการให้เข้าพบ จะส่งหนังสือขอความอนุเคราะห์ต่อแบบสำรวจความคิดเห็นฯ และการสอบถามทางโทรศัพท์ บรรยายภาพการสำรวจแสดงในรูปที่ 4-1



รูปที่ 4-1 ภาพการสำรวจความคิดเห็นของผู้มีชุมชน ประจำปี 2568

5. ผลการศึกษา

จากการสำรวจผู้ที่มีชุมชนที่ได้รับสัมภาษณ์รวมทั้งหมด 20 ราย ในภาพรวมผู้ที่มีชุมชนยังไม่รู้จักโครงการปรับปรุงทางเขียนเรื่องแผนงานโรงเรียนทำเขียนเรือ A 1 ของบริษัท เอ็น วาย เค โอโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด อย่างไรก็ตามนักวิทยาศาสตร์ด้านสังคมได้ให้ข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับโครงการก่อนการสอบถามความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินกิจกรรมของทางเขียนเรือในระยะเวลาที่ผ่านมา ซึ่งรายละเอียดการสำรวจแสดงดังนี้

ก) ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์ : ผู้ที่มีชุมชนที่ได้รับสัมภาษณ์มีตำแหน่งเป็นกรรมการชุมชนมากที่สุด ร้อยละ 55.5 รองลงมาคือ ประธานชุมชน ร้อยละ 20.0 และรองประธานชุมชน ร้อยละ 15.0 ตามลำดับ ดำรงตำแหน่งเป็นระยะเวลา 1-5 ปีมากที่สุด ร้อยละ 60.0 ซึ่งเป็นผู้ต้องการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนต้นส่วนสูงสุด ร้อยละ 40.0 รองลงมาคือ ระดับประถมศึกษา ร้อยละ 25.0 และระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย ร้อยละ 20.0 ตามลำดับ

ข) ข้อมูลเศรษฐกิจของชุมชน : สภาพทั่วไปของชุมชนเป็นพื้นที่ชายฝั่งทะเล มีการพัฒนาเป็นศูนย์กลางการค้าและอุตสาหกรรมที่สำคัญ โดยมีท่าเรือพาณิชย์น้ำลึกเป็นหัวใจหลัก พร้อมนิคมอุตสาหกรรมเคหะชุมชน โรงเรียน และศูนย์บริการสาธารณสุขที่เติบโตอย่างรวดเร็ว จากเดิมที่เป็นชุมชนชาวประมงและเกษตรกรรมที่พึ่งพาตนเอง ทำให้มีทั้งความทันสมัยและวิถีชีวิตชุมชนดั้งเดิมผสมผสานกันอย่างเด่นชัด ทำให้มีคนนอกพื้นที่เข้ามาอาศัยอยู่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งสอดคล้องกับจากการสำรวจในปัจจุบันที่อาชีพธุรกิจส่วนตัว/ห้องเช่า เป็นอาชีพที่พบมากที่สุดในการสำรวจ (ร้อยละ 55.5) และเมื่อสอบถามถึงอาชีพรองเสริม คือ อาชีพรับจ้างทั่วไป (ร้อยละ 60.0)

สำหรับปัญหาด้านสังคมและเศรษฐกิจภายใน ชุมชน ที่ประชาชนในชุมชนประสบอยู่ในปัจจุบัน (รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 5-1)

ก) ปัญหาด้านสังคม : ปัญหาแรงงานต่างด้าว และแรงงานต่างถิ่น เป็นปัญหาที่ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมด ระบุว่าได้รับผลกระทบสูงสุดในสัดส่วนที่เท่ากัน ซึ่งมีผลกระทบในระดับปานกลาง และน้อย (ร้อยละ 50.0) รองลงมาคือ ปัญหาการลักขโมย ร้อยละ 90.0 มีผลกระทบในระดับปานกลาง (ร้อยละ 55.6) และปัญหาหาที่พักอาศัย ร้อยละ 85.0 มีผลกระทบในระดับปานกลาง (ร้อยละ 52.9) ตามลำดับ

ข) ปัญหาด้านเศรษฐกิจ : ปัญหารายได้ต่ำ และปัญหาการว่างงาน/การประกอบอาชีพ เป็นปัญหาที่ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่าได้รับผลกระทบสูงสุดในสัดส่วนที่เท่ากัน ซึ่งมีระดับผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับปานกลางเหมือนกัน (ร้อยละ 70.0 และร้อยละ 55.0 ตามลำดับ)

ตารางที่ 5-1 ปัญหาด้านสังคม และเศรษฐกิจภายในชุมชน ที่ชุมชนประสบอยู่ในปัจจุบัน

ปัญหาในชุมชน	ไม่มี (ร้อยละ)	มี (ร้อยละ)	ระดับผลกระทบ (ร้อยละ)		
			น้อย	ปานกลาง	มาก
1. ปัญหาด้านสังคม					
- ปัญหาแรงงานต่างด้าว	0 (0.0)	20 (100.0)	10 (50.0)	10 (50.0)	0 (0.0)
- ปัญหาแรงงานต่างถิ่นเพิ่มขึ้น	0 (0.0)	20 (100.0)	10 (50.0)	5 (25.0)	5 (25.0)
- ปัญหาการลักลอบ	2 (10.0)	18 (90.0)	8 (44.4)	10 (55.6)	0 (0.0)
- ปัญหายาเสพติด	3 (15.0)	17 (85.0)	2 (11.8)	9 (52.9)	6 (35.3)
- ปัญหาชุมชนแออัด	9 (45.0)	11 (55.0)	5 (45.5)	6 (54.5)	0 (0.0)
- ปัญหาการทะเลาะวิวาท	13 (65.0)	7 (35.0)	2 (28.6)	5 (71.4)	0 (0.0)
2. ปัญหาด้านเศรษฐกิจ					
- ปัญหารายได้ต่ำ	0 (0.0)	20 (100.0)	1 (5.0)	14 (70.0)	5 (25.0)
- ปัญหาการว่างงาน/การประกอบอาชีพ	0 (0.0)	20 (100.0)	4 (20.0)	11 (55.0)	5 (25.0)
- ปัญหาค่าครองชีพสูง	1 (5.0)	19 (95.0)	0 (0.0)	7 (36.8)	12 (63.2)
- ปัญหาไม่มีที่ดินทำกิน	16 (80.0)	4 (20.0)	2 (50.0)	2 (50.0)	0 (0.0)

ที่มา : รวบรวมโดย บริษัท เทคโนโลยีแหลมอั้งไทย จำกัด, 2568

ค) ข้อมูลด้านสาธารณสุข สุขภาพ และสุขภาพสิ่งแวดล้อมชุมชน : ในรอบปีที่ผ่านมา ไม่พบการระบาดของโรคในชุมชน สำหรับการให้บริการด้านบริการด้านสาธารณสุข ร้อยละ 30.0 ระบุว่า เพียงพอ ที่เหลือร้อยละ 70.0 ระบุว่า ไม่มีเพียงพอ คือ การเพิ่มขึ้นของประชากร คนต่างถิ่นเพิ่มขึ้น ขาดบุคลากรทางการแพทย์ และการให้บริการด้านสาธารณสุขป็นพื้นฐานในชุมชนส่วนใหญ่ (ร้อยละ 75.0) ระบุว่า มีปัญหาในการให้บริการ คือ น้ำประปาไม่สะอาด ขยะตกค้างบ่อยครั้ง ถนนชำรุด เป็นหลุม/บ่อ ไม่มีสวนสาธารณะ/ที่ออกกำลังกาย และอุปกรณ์ออกกำลังกาย ในด้านการจัดการขยะมูลฝอย ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่า ทั้งลงถึงขยะของเทศบาล/อบต. และด้านการจัดการน้ำเสียจากกิจกรรมครัวเรือน ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ ร้อยละ 64.5 ระบุว่า ระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะ และระบายลงพื้นตามธรรมชาติ ร้อยละ 35.5 ตามลำดับ

จ) ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน : สำหรับปัญหาสิ่งแวดล้อมภายในชุมชนที่ประสบอยู่ในปัจจุบัน ซึ่งเป็นปัญหาที่ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่าได้รับผลกระทบคือ ปัญหาฝุ่นละออง มีระดับผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับมาก (ร้อยละ 50.0) รองลงมาคือ ปัญหาน้ำเสีย มีผลกระทบในระดับปานกลาง (ร้อยละ 60.0) และขยะมูลฝอย มีผลกระทบในระดับปานกลาง (ร้อยละ 50.0) ตามลำดับ (รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 5-2)

ตารางที่ 5-2 ปัญหาภายในหมู่บ้าน/ชุมชน ที่ชุมชนประสบอยู่ในปัจจุบัน กลุ่มผู้นำชุมชน

ปัญหาในชุมชน	ไม่มี (ร้อยละ)	มี (ร้อยละ)	ระดับผลกระทบ (ร้อยละ)		
			น้อย	ปานกลาง	มาก
ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม					
- ปัญหาฝุ่นละออง	0 (0.0)	20 (100.0)	1 (5.0)	9 (45.0)	10 (50.0)
- ปัญหาน้ำเสีย	0 (0.0)	20 (100.0)	3 (15.0)	12 (60.0)	5 (25.0)
- ปัญหาขยะมูลฝอย	0 (0.0)	20 (100.0)	5 (25.0)	10 (50.0)	5 (25.0)
- ปัญหาแมว/สุนัข	0 (0.0)	20 (100.0)	12 (60.0)	8 (40.0)	0 (0.0)
- ปัญหาเสียงดังรบกวน	0 (0.0)	20 (100.0)	14 (70.0)	5 (25.0)	1 (5.0)
- ปัญหากลิ่นเหม็น	5 (25.0)	15 (75.0)	10 (50.0)	5 (25.0)	0 (0.0)
- ปัญหาน้ำท่วมขัง/การระบายน้ำ	20 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
- ปัญหาอุบัติเหตุจากรถรา	5 (25.0)	15 (75.0)	6 (40.0)	9 (60.0)	0 (0.0)

ที่มา : รวบรวมโดย บริษัท เทคโนโลยีแหลมอั้งไทย จำกัด, 2568

จ) การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินโครงการ : จากการสำรวจพบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ร้อยละ 75.0 ยังไม่รู้ถึงบริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด ในขณะที่ร้อยละ 25.0 ที่ระบุว่ารู้ถึงบริษัท โดยที่ผ่านมานำปรากฏเรื่องร้องเรียน และยังไม่มีผู้ได้รับผลประโยชน์หรือผลกระทบจากการดำเนินงาน สำหรับความเชื่อมั่นต่อโครงการพบว่า ผู้นำชุมชนส่วนใหญ่ร้อยละ 75.0 ยังมีความไม่แน่ใจ ส่วนร้อยละ 25.0 มีความเชื่อมั่นต่อการกำกับดูแลด้านสิ่งแวดล้อมของบริษัท ทั้งนี้ ชุมชนมีข้อเสนอแนะให้บริษัทฯ เพิ่มการมีส่วนร่วมและสนับสนุนกิจกรรมในพื้นที่ เพื่อสร้างความคุ้นเคยและส่งเสริมความสัมพันธ์อันดีระหว่างโครงการกับชุมชนให้ดียิ่งขึ้น

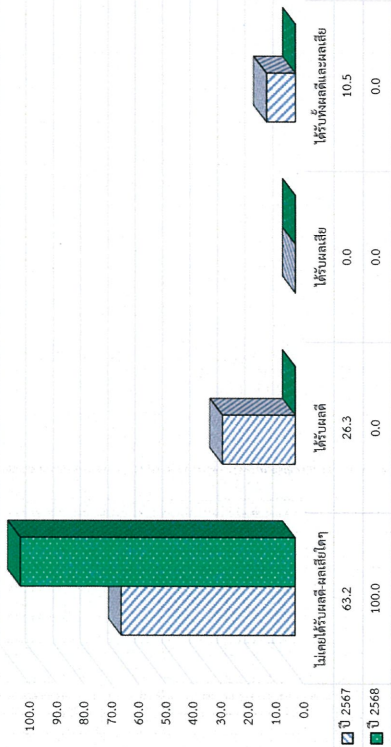
6. บทสรุป

การสำรวจความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินกิจกรรมต่างๆ โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือแหลมฉบังบริเวณท่าเทียบเรือ A 1 ของบริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำปี พ.ศ.2568 ดำเนินการสำรวจระหว่างวันที่ 15 และ 22 สิงหาคม พ.ศ. 2568 รวมจำนวนตัวอย่างที่ดำเนินการสำรวจทั้งหมด 20 ราย เป็นกลุ่มผู้นำชุมชนทั้งหมด

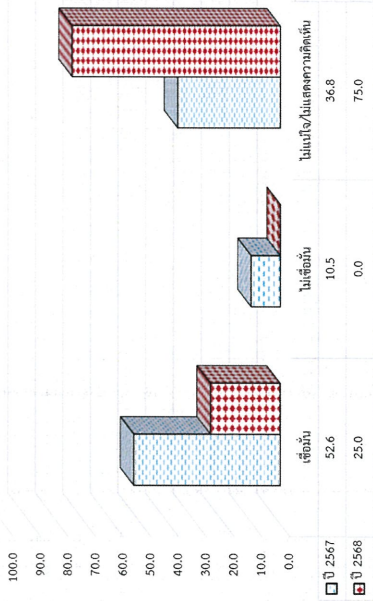
ภาพรวมของผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินโครงการในช่วงที่ผ่านมา จากการเปรียบเทียบข้อมูลทั้งสองปี (พ.ศ.2567 และ พ.ศ.2568) พบว่า ทิศนคติของผู้ตอบแบบสอบถามต่อผลกระทบของโครงการมีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญ โดยในปี พ.ศ.2567 ข้อมูลมีความหลากหลายมากกว่า กล่าวคือมีกลุ่มที่รู้สึกว่าได้รับผลดีสูงถึงร้อยละ 26.3 และมีกลุ่มที่เห็นว่าได้รับผลดีและผลเสียรวมกันอยู่ที่ร้อยละ 10.5 ขณะที่กลุ่มใหญ่ที่สุด (ร้อยละ 63.2) ระบุว่า ไม่เคยได้รับผลดีหรือผลเสียใดๆ อย่างไรก็ตาม เมื่อขยับมาในปี 2568 ความหลากหลายของความคิดเห็นหายไปอย่างสิ้นเชิง โดยสัดส่วนของผู้ที่ระบุว่าไม่เคยได้รับผลดีหรือผลเสียพุ่งขึ้นเป็นร้อยละ 100.0 ในขณะที่กลุ่มที่เคยระบุว่าได้รับผลดีหรือได้รับผลทั้งสองด้านในปีที่แล้วกลับกลายเป็นศูนย์ สะท้อนให้เห็นว่าในปี พ.ศ.2568 โครงการอาจถูกมองว่า ไม่มีปฏิกิริยัมพันธ์หรือสร้างการเปลี่ยนแปลงใดๆ ต่อตัวผู้นำชุมชนเลย

ในด้านของความเชื่อมั่นต่อการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อม มีแนวโน้มที่มากขึ้น เนื่องจากระดับความเชื่อมั่นลดลงอย่างเห็นได้ชัด โดยในปี พ.ศ.2567 สัดส่วนผู้ที่มีความเชื่อมั่นมากถึงร้อยละ 52.6 และมีผู้ที่ไม่เชื่อมั่นเพียงร้อยละ 10.5 เท่านั้น แต่เมื่อเข้าสู่ปี พ.ศ.2568 ตัวเลขความเชื่อมั่นกลับลดลงเหลือเพียง 25.0% ซึ่งหายไปกว่าครึ่งหนึ่งจากปีก่อน ขณะที่กลุ่มที่ไม่เชื่อมั่นลงเหลือ 0.0% ซึ่งดูเหมือนจะเป็นเรื่องดี แต่เมื่อพิจารณาจากกลุ่มที่ระบุว่า "ไม่แน่ใจ/ไม่แสดงความคิดเห็น" กลับพบว่ามีส่วนที่สัดส่วนพุ่งสูงขึ้นจาก 36.8% ในปี พ.ศ.2567 กลายเป็น 75.0% ในปี พ.ศ.2568 การเปลี่ยนแปลงนี้บ่งชี้ว่าผู้ตอบแบบสอบถามในปีล่าสุดส่วนใหญ่ตกอยู่ในสภาวะลังเลหรือไม่มั่นใจที่จะตัดสินใจเกี่ยวกับการกำกับดูแลสิ่งแวดล้อม ซึ่งอาจเกิดจากการขาดข้อมูลที่ชัดเจน หรือโครงการขาดการมีส่วนร่วมและสนับสนุนกิจกรรมในพื้นที่ (รายละเอียดการเปรียบเทียบความคิดเห็นแสดงดังรูปที่ 6-1)

ทั้งนี้ทางชุมชนมีข้อเสนอแนะให้บริษัทฯ เพิ่มการมีส่วนร่วมและสนับสนุนกิจกรรมในพื้นที่ เพื่อสร้างความคุ้นเคยและส่งเสริมความสัมพันธ์อันดีระหว่างโครงการกับชุมชนให้ดียิ่งขึ้น



ผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินโครงการในช่วงที่ผ่านมา



ความเชื่อมั่นต่อการกำกับดูแลสิ่งแวดล้อม

รูปที่ 6-1 แผนภูมิแสดงความคิดเห็นต่อการโครงการ เปรียบเทียบรายปี